



Poznań, dn. 29.03.2007

KOMUNIKAT PRASOWY

DZIAŁANIA ZARZĄDU PORTU POZNAŃ-ŁAWICA

Wyniki finansowe za rok 2006

Na koniec grudnia 2006 spółka odnotowała zysk netto w wysokości 2785,8 tys. zł, podczas gdy rok 2005 zamknął się stratą na poziomie 789,78 tys. zł. Spółka osiągnęła wartości dodatnie na wszystkich poziomach wyniku finansowego. Przychody ze sprzedaży wzrosły o 50%, w tym usługi lotniskowe stanowiące podstawową działalność Portu o 78%. Dzięki osiągniętym wynikom finansowym w 2006 roku nastąpiła znaczna poprawa rentowności Spółki. Każde 100 zł zrealizowanej sprzedaży generowało średnio 13,4 zł zysku, podczas gdy w roku 2005 każde 100 zł generowało 1,5 zł straty. Nastąpiła również znaczna poprawa bieżącej i szybkiej płynności finansowej, co pozwala stwierdzić, że nie istnieje ryzyko utraty przez jednostkę zdolności do terminowego regulowania zobowiązań. Osiągane wyniki finansowe pozwoliły na przygotowanie wieloletniego Programu Inwestycyjnego Spółki na lata 2007 – 2011.

Inwestycje

Spółka opracowała pięcioletni Program Inwestycyjny 2007-2011, który początkowo opiewał na 160 milionów złotych. Został on skorygowany, na następnie – po trójstronnym spotkaniu właścicieli Spółki – pozytywnie zaopiniowany przez Radę Nadzorczą. Obecnie zakłada wydatki inwestycyjne na kwotę 200 365 tysięcy złotych. Aktualizacja polegała głównie na przesunięciu planów inwestycyjnych w poszczególnych latach, zweryfikowano też źródła finansowania – część zadań inwestycyjnych, których finansowanie początkowo zakładano ze środków unijnych, będzie finansowane ze środków własnych lub innych źródeł. Zmiany te spowodowane są trwającymi negocjacjami dotyczącymi wielkości i rodzaju inwestycji finansowanych z Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”. Projekt rozwoju poznańskiego lotniska złożony w Ministerstwie Transportu i ujęty na liście projektów kluczowych w ramach Programu „Infrastruktura i Środowisko”, opiewający na kwotę 49 milionów Euro (przewidzianych do zainwestowania do roku 2013) jest częścią pięcioletniego Planu Inwestycyjnego. Zakłada on pozyskanie 50% powyższej kwoty. Oprócz funduszy europejskich, Plan Inwestycyjny opiera się na środkach pochodzących z dokapitalizowania Spółki przez udziałowców. Urząd Miasta Poznania zapewnia kwotę 24,5 miliona złotych, przewidzianą w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, natomiast Województwo Wielkopolskie planuje dofinansowanie Portu na poziomie 23 milionów złotych.

W ujęciu całościowym Program Inwestycyjny zakłada rozbudowę infrastruktury lotniskowej w celu zwiększenia przepustowości Portu, na którą złożą się rozbudowa powierzchni terminala oraz płyty postojowej, budowa dróg, remont i wydłużenie drogi startowej, jak również rozbudowa infrastruktury nawigacyjnej. Przeprowadzenie prac budowlanych zostało zaplanowane do końca roku 2013.

Dostosowanie Portu do wymogów traktatu z Schengen – zakończono prace koncepcyjne, w oparciu o uzgodnienia ze Strażą Graniczną, Urzędem Celnym i innymi podmiotami operującymi na lotnisku. Obecnie dokumentacja znajduje się w MSWiA. Jednocześnie toczą się prace nad projektem technicznym i uzyskaniem niezbędnych zezwoleń. Przyjęty harmonogram zakłada ukończenie wszystkich prac w marcu 2008 roku. Dostosowanie to jest konieczne do dalszego funkcjonowania lotniska jako portu międzynarodowego. Prace niezbędne w tym zakresie to priorytetowe zadania inwestycyjne na rok bieżący i przyszły. Zakładane źródło ich finansowania to - między innymi - Norweski Mechanizm Finansowy. Szacowany poziom kosztów to w przybliżeniu niecałe 6 milionów złotych.

Opracowywany jest odrębny projekt pod hasłem *airport city* – zakłada on rozbudowę strefy okołolotniskowej, na którą składają się hotel, parkingi, centrum konferencyjno-szkoleniowe.

Działania marketingowe

- Patron lotniska – nadanie imienia Henryka Wieniawskiego;
- Zbudowanie nowoczesnej pro rynkowej struktury Spółki, w tym reorganizacja Działu Marketingu (wprowadzenie marketingu lotniczego);
- nowoczesna strona internetowa;
- pierwszy własny kwartalnik Portu dla pasażerów i partnerów w języku polskim i angielskim;
- profesjonalne badania potencjału połączeń lotniczych wykonane przez renomowaną firmę MK Metric;
- współorganizowana z Urzędem Marszałkowskim międzynarodowa konferencja EUROPLANE na temat roli i rozwoju regionalnych portów lotniczych;
- wprowadzenie programu rabatowego dla pasażerów rejsów czarterowych *Zapewniamy dobry odlot*;
- opracowanie nowych zasad polityki handlowej w celu zwiększenia przychodów Spółki z działalności pozalotniczej – koncepcja podejmowanych działań zakłada zintensyfikowanie rozwoju Portu;
- trwający społeczny konkurs otwarty na nowe logo Portu;
- ścisła współpraca Portu z Urzędem Miasta Poznania i Urzędem Marszałkowskim w zakresie polityki marketingowej;
- nowy system upustów od opłat lotniskowych pobieranych od przewoźników.

Nowe połączenia lotnicze

- od lipca br. niskokosztowe linie Wizz Air zaczną obsługiwać połączenie Poznań-Sztokholm. Loty będą odbywać się trzy razy w tygodniu.
- Port Lotniczy Poznań-Ławica finalizuje w chwili obecnej zaawansowane rozmowy z trzema przewoźnikami. Ich skutkiem będzie wprowadzenie do rozkładu lotów nowych połączeń. Jedno z nich może pojawić się w maju lub czerwcu bieżącego roku, a pięć kolejnych – w rozkładzie jesienno-zimowym. Zarówno Port, jak i linie lotnicze mają zdecydowane intencje uruchomienia tych połączeń.

- oprócz wspomnianych daleko zaawansowanych negocjacji, prowadzone są również rozmowy z kilkoma innymi przewoźnikami, które mogą skutkować kolejnymi nowymi połączeniami z Poznania. I tym, szczególnie intensywnie z narodowym przewoźnikiem PLL LOT.
- monitoring rynku i prezentacja nowostworzonej oferty lotniska to ciągły przedmiot działań marketingowych. Ich wynikiem jest – między innymi – spodziewana w najbliższym czasie wizyta w Poznaniu przedstawicieli dużych linii lotniczych, którzy biorą pod uwagę Poznań jako jedną z kolejnych destynacji. Kreowanie nowych połączeń to złożony i czasochłonny proces, dlatego też rozmowy Portu z przewoźnikami są zaplanowane z dużym wyprzedzeniem – terminy spotkań przypadają na wrzesień 2007 roku.

POŁĄCZENIA LOTNICZE W SEZONIE LATO 2007

Według danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego opublikowanych w dniu 26.03 br., na sezon LATO 2007 obcy przewoźnicy zgłosili zamiar rozpoczęcia regularnych przewozów lotniczych na 42 nowych trasach. Część z nich to połączenia tzw. sami-czarterowe, czyli sezonowe, oferowane zarówno przez biura podróży w ramach zorganizowanej imprezy turystycznej oraz bezpośrednio przez przewoźnika. Przykładowe destynacje to Split, Dubrovnik, Saloniki, Burgas czy Heraklion. Wśród zatwierdzonych tras znajdują się także połączenia już istniejące, które weszły do rozkładów lotów w czasie sezonu zimowego oraz te, które od sezonu LATO 2007 obsługiwane są dodatkowo przez inne linie lotnicze. Faktycznie liczba nowo uruchamianych połączeń to około 30.

Urząd Lotnictwa Cywilnego zatwierdził 53 rozkłady lotów na trasach do/z Polski, w tym dwa rozkłady typu cargo. Spośród przewoźników niskokosztowych, oferta linii WIZZ AIR jest najszersza (53 połączenia), na drugim miejscu znajduje się RYANAIR (32 połączenia), następnie – SKY EUROPE (21 połączeń) oraz NORWEGIAN AIR SHUTTLE (15 połączeń).

Wśród przewoźników obcych, najbardziej popularnym portem lotniczym jest nadal Warszawa (29 obcych linii lotniczych), drugim pod tym względem jest Kraków (17 obcych linii lotniczych).

W Poznaniu działają następujący przewoźnicy:

tzw. linie tradycyjne:

PLL LOT – obsługuje trasy do Monachium, Frankfurtu i Warszawy

Lufthansa – obsługuje trasy do Monachium i Frankfurtu

SAS – obsługuje trasę do Kopenhagi

tzw. linie niskokosztowe:

Ryanair – obsługuje trasy do Londynu (Stansted), Dublina, Liverpoolu

Wizz Air – obsługuje trasy do Londynu (Luton) i Sztokholmu (Skavsta)

Aer Lingus – obsługuje trasę do Dublina

Z poważaniem



Hanna Surma
Rzecznik Prasowy
Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. o.o.
tel. 061 849225