

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Informacja na stronę internetową Zamawiającego oraz tablicę ogłoszeń

Poznań, dnia 25 marca 2014 roku

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia na zaprojektowanie i budowę stanowiska (płaszczyzny) do odladzania samolotów Portu Lotniczego Poznań - Ławica

numer referencyjny zamówienia: PLP/PP/2/2014

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Działając w imieniu Portu Lotniczego Poznań - Ławica Sp. z o.o. (dalej jako Zamawiający), na podstawie pkt 8.6 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania prowadzonego w trybie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i budowę stanowiska (płaszczyzny) do odladzania samolotów Portu Lotniczego Poznań - Ławica niniejszym informuję, że wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako SIWZ).

Zamawiający przedstawia poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 55

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wystarczającym zapasem mocy zasilaczy CCR co umożliwi dołączenie dodatkowych opraw oraz znaków.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje wystarczającym zapasem mocy zasilaczy CCR. Wykonawca powinien przewidzieć dostawę i montaż dodatkowych zasilaczy CCR w stacji transformatorowej ST-2.

Pytanie nr 56

Prosimy o podanie numerów obwodów w które należy włączyć dodatkowe elementy systemu (oprawy osi, oprawy krawędzi, znaki), podanie mocy zasilaczy CCR oraz wartości obciążenia poszczególnych obwodów.

Odpowiedź:

Odpowiedz zawarta jest w odpowiedzi na pytanie nr 55.

Pytanie nr 57

Prosimy o podanie sposobu sterownia oświetleniem płaszczyzny odladzania samolotów. Czy należy rozbudować istniejący system czy też dopuszcza się budowę nowego systemu sterowania dla oświetlenia płaszczyzny.





„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga rozbudowy istniejącego systemu sterowania oświetleniem oraz wykonanie sterowania na płaszczyźnie do odladania statków powietrznych.

Z poważaniem

Z-ca Kierownika
Działu Realizacji i Inicjacji
Tomasz Jędrzejko