

Poznań, dnia 6 kwietnia 2017 roku

PLP/SR/223-4/2017/AM

_____/2017

SR/00-0.0/UW/KW/ 4158 /17

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę i montaż systemu monitoringu parkingów dla Portu Lotniczego Poznań-Ławica

numer referencyjny zamówienia: DRI-PLP/PO/5/2017

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW (1-4)

Zamawiający, zgodnie z treścią pkt 13.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej jako SIWZ), niniejszym przekazuje pytania wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Czy oprócz parkingu P1 są porobione trasy kablowe dla pozostałych parkingów, jeżeli tak proszę o wyznaczenie na zdjęciach poglądowych tych tras.

Odpowiedź:

Istniejące trasy kablowe zostały wskazane w dokumentacji powykonawczej. Zamawiający przekazuje przedmiotową dokumentację w wersji elektronicznej. Dokumentacja została opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego pod ogłoszeniem o przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 2

Jeżeli nie ma tych tras to proszę określić czy jest możliwość wykorzystania tras oświetleniowych do podłączenia tego systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie istniejących tras oświetleniowych pod poniższymi warunkami:

- przewody instalacji monitoringu należy wyposażyć w znaczniki identyfikacyjne w każdej studni;
- montaż przewodów należy wykonać zgodnie z przepisami i zasadami dobrej sztuki;
- projektant i wykonawca wezmą odpowiedzialność za ewentualne nieprawidłowe działanie systemu monitoringu związane z zakłóceniami od innych instalacji ułożonych w przedmiotowej kanalizacji;

- wszelkie szkody powstałe na skutek prowadzenia prac i wykorzystania kanalizacji kablowej będą usunięte przez Wykonawcę.

Pytanie nr 3

Czy jest możliwość, by Państwo zaznaczyli na mapach poglądowych lokalizacje montażu kamer oraz określenie na mapie punktu gdzie będzie stał rejestrator odpowiadający za system.

Odpowiedź:

Ustalenie lokalizacji kamer będzie obowiązkiem Wykonawcy. Kamery należy tak usytuować aby swoim zasięgiem obejmowały 100% powierzchni jakie należy objąć monitoringiem. Rejestrator należy umiejscowić w istniejącym pomieszczeniu nr 726 (klimatyzowanym) w istniejącej szafie Rack. Pomieszczenie to znajduje się na antresoli terminala T-2 na wprost głównego wejścia do T-2 oddalone od niego o 66,00 m.

Pytanie nr 4

Proszę o określenie ilości kamer, które mają zostać połączone z systemem monitoringu, który ma powstać u Państwa na parkingach.

Odpowiedź:

Do systemu monitoringu należy wpiąć istniejących 14 kamer oraz projektowanych min. 58 kamer.

Z poważaniem

p.o. kierownika
działu realizacji inwestycji
Tomasz Jarus