

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:79177-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Systemy oświetleniowe
2017/S 043-079177**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2016/S 244-445953)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.
ul. Bukowska 285
Poznań
60-189
Polska
Tel.: +48 618492247
E-mail: biurozarzadu@airport-poznan.com.pl
Faks: +48 618474909
Kod NUTS: PL415
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://airport-poznan.com.pl>

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Zaprojektowanie i wykonanie dostosowania świetlnego systemu podejścia precyzyjnego na kierunku zasadniczym Portu Lotniczego Poznań – Ławica do wymogów kategorii II EASA.
Numer referencyjny: DRI-PLP/ZP/1/2016
- II.1.2) **Główny kod CPV**
31527260
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie dostosowania świetlnego systemu podejścia precyzyjnego na kierunku zasadniczym Portu Lotniczego Poznań-Ławica do wymogów kategorii II EASA.
Na przedmiot zamówienia składają się następujące zadania:
1) sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z wszelkimi opracowaniami, uzgodnieniami, decyzjami oraz pozwoleniami niezbędnymi do realizacji przedmiotu zamówienia;
2) dostawa, montaż i uruchomienie oświetlenia nawigacyjnego podejścia wraz z wykonaniem światła poprzeczek zatrzymania, dostosowaniem oznakowania pionowego, wymianą zasilaczy UPS, dostosowaniem

systemu zasilania i sterowania oświetleniem nawigacyjnym oraz realizacją innych niezbędnych prac do realizacji przedmiotu zamówienia;

3) uruchomienie operacyjne rozbudowanego systemu oświetlenia, zasilania i sterowania, wraz z przeprowadzeniem niezbędnych pomiarów, sporządzeniem dokumentacji rejestracyjnej oraz uzyskaniem decyzji umożliwiających użytkowanie przedmiotu zamówienia.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

28/02/2017

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2016/S 244-445953](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

Zmiana dotyczy Zadania 2 pod treścią: „Montaż nowych oraz wymiana istniejących jednostek oświetlenia nawigacyjnego podejścia zasadniczego drogi startowej”

Było:

Montaż nowych oraz wymiana istniejących jednostek oświetlenia nawigacyjnego podejścia zasadniczego drogi startowej, w tym m.in.:

— dostawa i montaż nowych jednostek oświetlenia nawigacyjnego, wraz z masztami i fundamentami;

— wymiana istniejących jednostek oświetlenia nawigacyjnego (bez wymiany istniejących masztów i fundamentów);

— rozbudowa kanalizacji kablowej;

— niwelacja terenu strefy podejścia RWY 28 w pasie drogi startowej i RESA, w celu dostosowania do wymogów EASA;

Powinno być:

Zmiana dotyczy Zadania 2 pod treścią: „Montaż nowych oraz wymiana istniejących jednostek oświetlenia nawigacyjnego podejścia zasadniczego drogi startowej”

Powinno być:

Montaż nowych oraz wymiana istniejących jednostek oświetlenia nawigacyjnego podejścia zasadniczego drogi startowej, w tym m.in.:

— dostawa i montaż nowych jednostek oświetlenia nawigacyjnego, wraz z masztami i fundamentami,

— wymiana istniejących jednostek oświetlenia nawigacyjnego (bez wymiany istniejących masztów i fundamentów),

— rozbudowa kanalizacji kablowej,

— niwelacja terenu strefy podejścia RWY 28 w pasie drogi startowej i RESA, w celu dostosowania do wymogów EASA,

— rozbiórka krawężników wyniesionych, zlokalizowanych wzdłuż bitumicznej drogi technicznej przecinającej pas drogi startowej (kierunek północ-południe).

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

Zmiana dot. Zadania2 pod treścią: „Wymiana zasilaczy UPS”

Było:

Wymiana zasilaczy UPS, w tym m.in.:

- demontaż istniejących 2 szt. zasilaczy UPS (2x200 kVA) oraz przeniesienie ich na magazyn Zamawiającego;
- dobór parametrów mocowych nowych zasilaczy UPS (w porozumieniu z Zamawiającym, przy czym parametry mocowe nowych zasilaczy UPS mają być nie gorsze niż demontowanych) z uwzględnieniem parametrów całego systemu oświetlenia nawigacyjnego Zamawiającego uwzględniającego rozbudowę będącą przedmiotem niniejszego zamówienia;
- dostawa, montaż i uruchomienie 2 szt. zasilaczy UPS współpracujących z istniejącym systemem zasilania i sterowania oświetlenia nawigacyjnego Zamawiającego oraz agregatem prądotwórczym;
- montaż nowych zasilaczy UPS we wskazanym przez Zamawiającego pomieszczeniu Stacji Transformatorowej ST2;
- wyposażenie i uruchomienie w pomieszczeniu wskazanym przez Zamawiającego na montaż zasilaczy UPS klimatyzacji (przeniesienie klimatyzacji z pom. CCR stacji transformatorowej ST2).

Powinno być:

Zmiana dot. Zadania 2 pod treścią „Wymiana zasilaczy UPS”

Powinno być:

Wymiana zasilaczy UPS, w tym m.in.:

- demontaż istniejących 2 szt. zasilaczy UPS (2x200 kVA) oraz przeniesienie ich na magazyn Zamawiającego,
- dobór parametrów mocowych nowych zasilaczy UPS (w porozumieniu z Zamawiającym, przy czym parametry mocowe nowych zasilaczy UPS mają być nie gorsze niż demontowanych) z uwzględnieniem parametrów całego systemu oświetlenia nawigacyjnego Zam-ego uwzględniającego rozbudowę będącą przedmiotem niniejszego zamówienia,
- dostawa, montaż i uruchomienie 2 szt. zasilaczy UPS współpracujących z istniejącym systemem zasilania i sterowania oświetlenia nawigacyjnego Zamawiającego oraz agregatem prądotwórczym,
- montaż nowych zasilaczy UPS we wskazanym przez Zamawiającego pomieszczeniu Stacji Transformatorowej ST2,
- zaprojektowanie, dostarczenie, zamontowanie i uruchomienie nowego klimatyzatora w pomieszczeniu wskazanym przez Zamawiającego, zapewniającego pokrycie potrzeb pomieszczenia z UPS.

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

Zadanie 2 kończyło się punktem:

Uruchomienie funkcjonalne wraz z przeprowadzeniem prób i testów oświetlenia nawigacyjnego lotniska Poznań-Ławica w pełnym zakresie dla kat. I oraz kat. II.

Powinno być:

W Zadaniu 2 po punkcie: „Uruchomienie funkcjonalne wraz z przeprowadzeniem prób i testów oświetlenia nawigacyjnego lotniska Poznań-Ławica w pełnym zakresie dla kat. I oraz kat. II.” dodaje się nowy punkt o treści: Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania (pionowe lub/i poziome) miejsca opuszczenia drogi startowej na DK Romeo dla operacji I kategorii.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 06/03/2017

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 16/03/2017

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 06/03/2017
Czas lokalny: 10:30
Powinno być:
Data: 16/03/2017
Czas lokalny: 10:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako SIWZ). Szczegółowe informacje o zmianach SIWZ zostały opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego: www.airport-poznan.com.pl w zakładce BIP (ogłoszenia -postępowania wszczęte) pod ogłoszeniem o przedmiotowym zamówieniu (Zmiana SIWZ (9-16)).