

Informacja na tablicę ogłoszeń i stronę internetową Zamawiającego

Poznań, dnia 9 grudnia 2016 roku

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę, montaż i uruchomienie świateł PAPI oraz wymianę szaf i zasilaczy CCR w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica (Postępowanie)

numer referencyjny zamówienia: DRI-PLP/PP/2/2016

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (7-9)

I. Zamawiający, zgodnie z treścią pkt 13.2 specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej jako SIWZ), niniejszym zmienia SIWZ dla Postępowania.

ZMIANA NR 7 SIWZ

Zamawiający w pkt 18 SIWZ dodaje ppkt 18.6 o następującym brzmieniu:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru technologii (LED, HALOGEN) wykonania Zadania 3 po złożeniu ofert przez Wykonawców.”

ZMIANA NR 8 SIWZ

Zamawiający zmienia pkt 2.4. SIWZ, pkt 3.1 Ogłoszenia o zamówieniu oraz § 1 ust. 3 ppkt 3.3.2 lit. a *Wzoru umowy* stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ.

a) pkt 2.4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Zadanie 3 – dostawa, montaż i uruchomienie świateł PAPI, w tym:

Zadanie 3.1 – dostarczenie do siedziby Zamawiającego oraz zamontowanie i uruchomienie świateł PAPI wraz z wykonaniem niezbędnych prac budowlanych i instalacyjnych;

Zadanie 3.2 – wykonanie prac określonych w pkt 3 OPZ. Zadanie 3.2 będzie realizowane w dwóch etapach:

Etap I – zorganizowanie kontroli Przedmiotu umowy przez uprawniony do realizacji tego typu usługi podmiot (posiadający aktualny certyfikat AWC (Certyfikat Usług Lotniczych) wydany lub uznany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego) w szczególności w zakresie określenia precyzyjnego świetlnego wskaźnika kąta schodzenia oraz uzyskanie protokołu z kontroli z pozytywną opinią tego podmiotu;

Etap II – uzyskanie ostatecznej decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego (dalej jako ULC) o wpisie systemów wzrokowych pomocy nawigacyjnych, wykonanych w ramach niniejszej umowy, do Rejestru Lotniczych Urządzeń Nawigacyjnych.”

b) pkt 3.1 Ogłoszenia o zamówieniu otrzymuje brzmienie:

„Przedmiot zamówienia podzielony jest na trzy zadania (nazywane dalej łącznie Zadaniem lub każde z osobna Zadaniem):

Zadanie 1 – sporządzenie projektu dla Zadania 2 oraz Zadania 3 (dalej nazywanego Projektem) zgodnie z wytycznymi zawartymi w OPZ oraz na zasadach i w sposób określony w § 5 *Wzoru umowy*;

Zadanie 2 – dostawa, wymiana i uruchomienie szaf i zasilaczy CCR wraz z przeprowadzeniem szkolenia serwisowego w zakresie prac wykonanych w ramach Zadania 2 oraz szkolenia eksploatacyjnego w zakresie prac wykonanych w ramach Zadania 2 oraz Zadania 3 na zasadach i w sposób określony w § 14 *Wzoru umowy*;

Zadanie 3 – dostawa, montaż i uruchomienie świateł PAPI, w tym:

Zadanie 3.1 – dostarczenie do siedziby Zamawiającego oraz zamontowanie i uruchomienie świateł PAPI wraz z wykonaniem niezbędnych prac budowlanych i instalacyjnych;

Zadanie 3.2 – wykonanie prac określonych w pkt 3 OPZ. Zadanie 3.2 będzie realizowane w dwóch etapach:

Etap I – zorganizowanie kontroli Przedmiotu umowy przez uprawniony do realizacji tego typu usługi podmiot (posiadający aktualny certyfikat AWC (Certyfikat Usług Lotniczych) wydany lub uznany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego) w szczególności w zakresie określenia precyzyjnego świetlnego wskaźnika kąta schodzenia oraz uzyskanie protokołu z kontroli z pozytywną opinią tego podmiotu;

Etap II – uzyskanie ostatecznej decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego (dalej jako ULC) o wpisie systemów wzrokowych pomocy nawigacyjnych, wykonanych w ramach niniejszej umowy, do Rejestru Lotniczych Urządzeń Nawigacyjnych.”

c) § 1 ust. 3 ppkt 3.3.2 lit. a Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Etap I – zorganizowanie kontroli Przedmiotu umowy przez uprawniony do realizacji tego typu usługi podmiot (posiadający aktualny certyfikat AWC (Certyfikat Usług Lotniczych) wydany lub uznany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego) w szczególności w zakresie określenia precyzyjnego świetlnego wskaźnika kąta schodzenia oraz uzyskanie protokołu z kontroli z pozytywną opinią tego podmiotu.”

ZMIANA NR 9 SIWZ

Zamawiający w § 7 *Wzoru umowy*, stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ, dodaje ustęp 6 o treści:

„Limit kar umownych, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w umowie, wynosi 35% Wynagrodzenia Umownego brutto”

Kierownik działu
realizacji inwestycji
Tomasz Jarus