

Informacja na stronę internetową Zamawiającego

Poznań, dnia 19 maja 2016 roku

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę, montaż i uruchomienie świateł PAPI w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica (dalej jako Postępowanie)**

**numer referencyjny zamówienia: DRI-PLP/PP/1/2016**

### **ODPOWIEDZI NA PYTANIA (1-8)**

Zamawiający, zgodnie z treścią pkt 13.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej jako SIWZ), niniejszym przekazuje odpowiedzi na pytania Wykonawców złożone w Postępowaniu.

#### **Pytanie nr 1**

1. Prosimy o wskazanie samolotu referencyjnego, który należy przyjąć do obliczeń związanych z posadowieniem jednostek PAPI.

#### **Odpowiedź:**

Najczęściej regularnie operujące samoloty to A320 lub B737-800. Zgodnie z wymogami EASA należy przyjąć bardziej wymagający typ statku powietrznego.

#### **Pytanie nr 2**

2. Czy Zamawiający wymaga aby dostarczyć nowe zasilacze stałej wartości prądu, czy dopuszcza wykorzystanie istniejących, rezerwowych zasilaczy stałej wartości prądu?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga dostarczenia nowych zasilaczy stałej wartości prądu.

#### **Pytanie nr 3**

3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie PAPI zasilanego z sieci 230 V?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania PAPI zasilanego z sieci 230V ze względu brak kanalizacji zasilania napięciem nn.

#### **Pytanie nr 4**

4. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej kanalizacji pomiędzy projektowaną lokalizacją świateł PAPI a stacją energetyczną, a wybudowanie kanalizacji wyłącznie na odcinkach na których nie występuje?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej kanalizacji pomiędzy projektowaną lokalizacją świateł PAPI a stacją energetyczną, przy czym należy wybudować nową kanalizację na odcinkach na których ta kanalizacja nie istnieje.

**Pytanie nr 5**

5. Czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca wyeliminował ukryte powierzchnie pionowe zgodnie z zaleceniami EASA w tym zakresie?

**Odpowiedź:**

Ukryte powierzchnie pionowe są traktowane jak przeszkody lotnicze i wymagają rodzaju zabudowy, wymaganej przez EASA.

**Pytanie nr 6**

6. Załącznik nr 1 „Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt 2 tiret dziesiąty w brzmieniu „należy przewidzieć analizę możliwości dostosowania jednostek PAPI do zmiany”, proszę o:

- a. Wskazanie zakresu i/lub wytycznych zmian których analizę należy przeprowadzić dla dostosowania PAPI.
- b. Wskazanie terminu w którym zamiany zaistnieją i będzie konieczność przeprowadzenia analizy.

**Odpowiedź:**

Analiza możliwości zmiany jednostek PAPI na etapie dokumentacji projektowej ma na celu przewidzenie ewentualnej konieczności zmiany w przypadku zmiany kategorii systemu lądowania według wskazań przyrządów (ILS) z kategorii I na kategorię II. Zmiana kategorii ILS przewidziana jest orientacyjnie na lata 2017-2018 r.

**Pytanie nr 7**

7. Czy Zamawiający posiada aktualną dokumentację AIP w wersji elektronicznej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada wersję elektroniczną AIP – format PDF, który nie jest edytowalny.

**Pytanie nr 8**

8. Jeżeli na powyższe pytanie odpowiedź jest twierdząca to czy Zamawiający posiada wersję elektroniczną w formacie pozwalającym na jej edycję?

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

Kierownik działu  
realizacji inwestycji  
*Tomasz Jarus*