

Informacja na stronę internetową Zamawiającego

Poznań, dnia 14 lipca 2015 roku

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej przy Porcie Lotniczym Poznań - Ławica (dalej jako Postępowanie)

numer referencyjny zamówienia: DRI-PLP/PP/5/2015

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

uzupełnienie odpowiedzi na pytania 2 i 28

Działając w imieniu Zamawiającego - Spółki pod firmą Port Lotniczy Poznań - Ławica Sp. z o.o., w związku z treścią pkt 14.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej jako SIWZ) dla Postępowania, przedstawiam poniżej uzupełnienie odpowiedzi na pytania nr 2 i 28:

Pytanie nr 2

3. W nawiązaniu do Pytania Nr 2, oferent wnosi również o udostępnienie Szczegółowej Dokumentacji Projektowej (Budowlanej) dla Zadania Nr 4, dla którego Zamawiający uzyskał Pozwolenie na budowę Nr 102/15 z dnia 20.04.2015 r.

Oferent wnosi o uszczegółowienie zakresu Zadania Nr 4, dla którego SST przewiduje również Oznakowanie docelowe, Urządzenia Zabezpieczające Ruch Pieszycy i inne, o których brak bliższych informacji w udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji.

W zakresie Zadania Nr 4 prosimy o jednoznaczne wskazanie sposobu zagospodarowania przestrzeni / terenu pomiędzy projektowanymi ciągami pieszymi.

Prosimy o określenie szacunkowej ilości gruzu i śmieci, przeznaczonej do wywozu w zakresie Zadania Nr 4, a także określenie szacunkowej ilości drzew owocowych i krzewów przeznaczonych do wycinki, w zakresie w/w Zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni na swojej stronie internetowej brakujący rysunek nr 2.1. *Plan zagospodarowania terenu - ETAP I* (Zmiana nr 3 SIWZ z dnia 10 lipca 2015 roku).

Rysunek nr 2.2. dotyczy etapu II, który nie jest przedmiotem Postępowania.

Elementy zabezpieczające ruch pieszego (oznakowanie docelowe) stanowią słupki drogowe (słupki prowadzące U-1a z tworzywa sztucznego) przedstawione na planie zagospodarowania terenu. Aktualnie w rejonie inwestycji zlokalizowana (wkopana) jest wystarczająca ilość słupków. W ramach zadania należy wykopać istniejące słupki i wkopać w nowej lokalizacji zgodnie z projektem. Wszystkie słupki należy przyjąć z demontażu. Teren pomiędzy ciągami pieszymi należy wyrównać, zagęścić i założyć trawnik. Zagęszczenie oraz wyrównanie terenu powinno zapewniać swobodny przejazd samochodu.

Zamawiający informuje, że szacunkowa ilość gruzu i śmieci przeznaczona do wywozu to ok 10m³, natomiast szacunkowa ilość drzew przeznaczonych do wycinki to: 23 drzewa owocowe i 7 innych.

Pytanie nr 28

7. Dotyczy zadania 1. W związku z brakiem Przedmiaru Robót prosimy o podanie ilości poszczególnych pozycji podlegających rozbiórce (rodzaj, grubość i ilość podbudowy, ilość krawężników, długość i rodzaj ogrodzenia, powierzchnia, grubość i rodzaj nawierzchni drogowej – płyty betonowe, kostka brukowa, ilość urządzeń parkingowych do demontażu). Bez jednoznacznego opisanie przedmiotu zamówienia nie jest możliwa rzetelna wycena.

Odpowiedź:

W ramach zadania należy dokonać rozbiórki wszystkich elementów kolidujących z inwestycją. Szacunkowe pole powierzchni nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz ilości urządzeń parkingowych do demontażu podano w Suplemencie (opis zadania 1 - roboty rozbiórkowe). Szacunkowa długość krawężników betonowych do rozbiórki wynosi ok 140mb, obrzeży chodnikowych ok 120mb.

Zamawiający udostępnia na swojej stronie internetowej dodatkowe dokumenty, tj.: „Rysunek ogrodzenia przeznaczonego do rozbiórki w ramach Zadania 1 „ oraz „Przekrój konstrukcyjny nawierzchni z kostki betonowej do rozbiórki -Zadanie 1”. (Zmiana nr 5 SIWZ z dnia 14 lipca 2015 roku).

Z poważaniem

Kierownik działu
realizacji inwestycji
Tomasz Jarus