

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Informacja na stronę internetową Zamawiającego

Poznań, dnia 6 marca 2015 roku

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę, montaż i uruchomienie oznakowania tożsamości stanowisk postojowych nr 18, 18R, 19, 20L i 20 na rzecz Portu Lotniczego Poznań-Ławica oraz dostosowanie pozostałych znaków pionowych informacyjnych do obowiązujących przepisów (dalej jako Postępowanie)

numer referencyjny zamówienia: DRI-PLP/PP/4/2015

ODPOWIEDZI NA PYTANIA (30-32)

Działając w imieniu Zamawiającego - Spółki pod firmą Port Lotniczy Poznań - Ławica Sp. z o.o., na podstawie pkt 12.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla Postępowania, niniejszym przekazuję pytania Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia wraz z odpowiedziami Zamawiającego.

Pytanie nr 30

- 1. Prosimy o potwierdzenie, że celu wyprowadzenia obwodów dla znaków, należy rozdzielnicę Rnn6 wyposażać dodatkowo w wyłącznik różnicowoprądowy i rozłącznik bezpiecznikowy.**

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że w zakresie przedmiotu zamówienia jest wyposażenie rozdzielnic Rnn6 w aparaturę zgodnie z wykonanym przez Oferenta i uzgodnionym z Zamawiającym Projektem Wykonawczym zachowując istniejący typoszereg zgodnie z OPZ.

Pytanie nr 31

- 2. Prosimy o zmianę zapisu w Opisie Przedmiotu Zamówienia odnośnie prowadzenia obwodów zasilających znaki pionowe. W pomieszczeniu sortowni bagażu wszelkie instalacje elektryczne są prowadzone natynkowo w rurkach i ze względów eksploatacyjnych zasadne by było wykonanie takiej samej instalacji, jak jest obecna. Dodatkową przeszkodą w prowadzeniu instalacji podtynkowo są belki konstrukcyjne halli oraz bramy wjazdowe, które uniemożliwiają prowadzenie przewodów podtynkowo na całej długości ścian. Prosimy o zmianę zapisu odnośnie prowadzenia przewodów, na instalację natynkową w rurkach.**



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na prowadzenie obwodów zasilających znaki pionowe w sortowni bagażu natynkowo w rurkach.


Pytanie nr 32

4. Czy nowe panele przednie dla istniejących znaków powinny być dostarczone razem z czarną aluminiową ramą, czy przedmiotem dostawy jest dostawa samych paneli z nową treścią, ale bez ramy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w zakresie przedmiotu zamówienia jest dostarczenie paneli przednich dla istniejących znaków pionowych razem z czarną ramą aluminiową. Wymiana paneli przednich musi być zgodna z wymogami producenta istniejących znaków pionowych dla zachowania ważności certyfikatów, wymogów ICAO oraz przepisów elektrycznych/oświetleniowych oraz zapewniać szczelność opraw.

Z poważaniem


Kierownik działu
realizacji inwestycji
Tomasz Jarus