

Informacja na stronę internetową Zamawiającego

Poznań, 4 marca 2015 r.

**Dotyczy: Postępowania konkursowego na wybór zarządzającego systemem AWOS na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica**

**SPROSTOWANIE ODPOWIEDZI NA PYTANIE nr 29**

Działając w imieniu Spółki pod firmą „Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.„ przedstawiam poniżej sprostowanie dotyczące odpowiedzi na pytanie nr 29.

**Pierwotna treść odpowiedzi:**

**Pytanie nr 29**

Czy zamawiający dopuści montaż czujnika do pomiaru wysokości podstawy chmur w osi drogi startowej w odległości ok. 300 m od progu 10 pasa startowego ?

Umiejscowienie czujnika w odległości od 900 do 1200 m od progu spowodowało by montaż czujnika poza granicą działki Portu.

**Odpowiedź**

Ponieważ obecnie czujnik do pomiaru wysokości podstawy chmur znajduje się w odległości ok. 300 m od końca pasa startowego umieszczenie czujnika w tej samej lokalizacji bądź w jej sąsiedztwie będzie możliwe po uzyskaniu zgody odpowiednich służb. Poniżej przedstawione zostały zapisy Aneksu 3 ICAO w przedmiotowej kwestii.

Aneks 3 ICAO w dodatku 3 pkt 4.5. Chmury określa lokalizację czujników:

**Zalecenie** — *Jeżeli do pomiaru wielkości zachmurzenia oraz wysokości podstawy chmur są wykorzystywane systemy przyrządowe reprezentatywne obserwacje powinny być wykonywane przy pomocy czujników odpowiednio zlokalizowanych.*

*Dla lokalnych regularnych i specjalnych komunikatów, w przypadku lotnisk z drogami precyzyjnego podejścia, czujniki do pomiaru wielkości zachmurzenia i wysokości podstawy chmur powinny być tak zlokalizowane, aby było możliwe uzyskanie praktycznie najlepszych wskazań wysokości podstawy chmur i wielkości zachmurzenia w obszarze środkowego markera systemu lądowania przyrządowego lub na lotniskach, gdzie nie jest używany sygnał środkowego markera w odległości 900 do 1200m (3000 do 4 000 ft) **od punktu przyziemienia na końcu drogi startowej.***

*Uwaga: Specyfikacja dotycząca lokalizacji środkowego markera dla przyrządowego systemu lądowania jest podana w Załączniku 10, Tom I, Rozdział 3 i w Dodatku C, Tabela C-5.*

Prawidłowa treść odpowiedzi:

**Pytanie nr 29**

Czy zamawiający dopuści montaż czujnika do pomiaru wysokości podstawy chmur w osi drogi startowej w odległości ok. 300 m od progu 10 pasa startowego ?

Umiejscowienie czujnika w odległości od 900 do 1200 m od progu spowodowało by montaż czujnika poza granicą działki Portu.

**Odpowiedź**

Ponieważ obecnie czujnik do pomiaru wysokości podstawy chmur znajduje się w odległości ok. 300 m od końca pasa startowego umieszczenie czujnika w tej samej lokalizacji bądź w jej sąsiedztwie będzie możliwe po uzyskaniu zgody odpowiednich służb. Poniżej przedstawione zostały zapisy Aneksu 3 ICAO w przedmiotowej kwestii.

Aneks 3 ICAO w dodatku 3 pkt 4.5. Chmury określa lokalizację czujników:

*Zalecenie. — Jeżeli do pomiaru wielkości zachmurzenia oraz wysokości podstawy chmur są wykorzystywane systemy przyrządowe, reprezentatywne obserwacje powinny być wykonywane przy pomocy czujników odpowiednio zlokalizowanych. Dla lokalnych regularnych i specjalnych komunikatów, w przypadku lotnisk z drogami precyzyjnego podejścia, czujniki do pomiaru wielkości zachmurzenia i wysokości podstawy chmur powinny być tak zlokalizowane, aby było możliwe uzyskanie praktycznie najlepszych wskazań wysokości podstawy chmur i wielkości zachmurzenia w obszarze środkowego markeru systemu lądowania przyrządowego lub na lotniskach, gdzie nie jest używany sygnał środkowego markeru w odległości 900 do 1200 m (3000 do 4000 ft) od progu drogi startowej, od strony podejścia.*

*Uwaga. — Specyfikacja dotycząca lokalizacji środkowego markeru dla przyrządowego systemu lądowania jest podana w Załączniku 10, Tom 1, Rozdział 3 i w Dodatku C, Tabela C-5.*

Dyrektor  
ds. Strategii i Rozwoju  
Marcin Drzycimski  
