

I

Załącznik 8
INSTRUKCJA
ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ
NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA



POZNAŃ
AIRPORT

POZNAŃ, 2012-02-21

KARTA ZATWIERDZENIA INSTRUKCJI

Zatwierdził:	Data:	Podpis i pieczęć:
Mariusz Wiatrowski Prezes Zarządu PL Poznań-Ławica	27.05.2011	Prezes Zarządu Mariusz Wiatrowski
Uzgodnił:	Data:	Podpis:
Jerzy Baumann Dyrektor ds. operacyjno- eksploatacyjnych PL Poznań- Ławica	27.05.2011	Dyrektor ds. Operacyjnych Jerzy Baumann
Administrator dokumentu:	Data:	Podpis:
Jarosław Stachowiak Kierownik Działu Operacji i Bezpieczeństwa PL Poznań- Ławica	24.05.2011	Kierownik Działu Operacji i Bezpieczeństwa Jarosław Stachowiak

|

Strona intencjonalnie pusta

1. SPIS TREŚCI

1. STRONA PUSTA
2. SPIS TREŚCI 1
3. WSTĘP 5
4. ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI 5
5. PEŁNY UKŁAD KANAŁÓW 5
6. KRYPTONIMY WYWOŁAWCZE 7
7. ZASADY UŻYTKOWANIA SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ NAZIEMNEJ 13
8. SYTUACJE KRYZYSOWE, NIEBEZPIECZNE 14
10. RADIOTELEFON GM-950 16
11. INSTRUKCJA OBSŁUGI RADIOTELEFONU GP-380 17
12. RADIOTELEFON GP-380 19
13. KARTA ZAPOZNANIA Z INSTRUKCJĄ. 20

2. WSTĘP

Naziemna sieć łączności radiowej ma na celu zapewnienie szybkiej i bezpośredniej łączności w poszczególnych służbach działających na terenie lotniska oraz między nimi. Łączność ta podyktowana jest koniecznością zapewnienia wysokiego stopnia bezpieczeństwa na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

3. ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI

Wszystkie służby działające na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica zostały wyposażone w radiotelefony „MOTOROLA” pracujące w paśmie 152MHz.

- Radiotelefony GM-950 z zasilaczami sieciowymi i antenami zewnętrznymi pracują jako radiotelefony stacjonarne
- Radiotelefony GM-360 z zasilaczami sieciowymi i antenami zewnętrznymi pracują jako radiotelefony stacjonarne
- Radiotelefony GM-950 z antenami samochodowymi zostały zainstalowane w pojazdach poruszających się po terenie lotniska
- Radiotelefony GP-380 lub GP-360 są urządzeniami przenośnymi.

4. PEŁNY UKŁAD KANAŁÓW

WYŚWIETLACZ GM-950	WYŚWIETLACZ GP-380
1	1. WIEŻA
000	WŁASNY DANEJ SŁUŻBY ²
2	2. DYŻURNY OPERACYJNY PORTU
3	3. LSR-G
4	4. KOORDYNATOR RUCHU NAZIEMNEGO (KRN)
5	5. SOL
6	6. POLICJA
7	7. PSG
8	8. URZĄD CELNY
9	9. ENERGETYKA
10	10. EKSPLOATACJA
11	11. BRIEFING
12	12. Welcome AS / CATERING/ PETROLOT
13	13. SAS
14	14. LOTNICTWO SANITARNE
15	15. KOBYLNICA
16	16. KANAŁ OTWARTY
17	17. PAŻP
18	18. SERWISOWY
19	19. IMPEL
112	112. RATUNKOWY

UWAGA:

Nie wszyscy użytkownicy mają dostęp do pełnego układu kanałów (np. do kanału „KOBYLNICA”)

² W celu szybkiego dostępu do kanału WIEŻY oraz kanału DYŻURNEGO PORTU kanał własny danej służby został przeniesiony pomiędzy ww. kanały (np. w radiotelefonach SOL brak kanału5, a kanałem własnym jest kanał „000” w radiotelefonach GM-950 oraz „SOL” w radiotelefonach GP-380)

Strona intencjonalnie pusta

5. KRYPTONIMY WYWOŁAWCZE

Radiotelefonom zainstalowanym w porcie Lotniczy Poznań-Ławica zostały przydzielone następujące kryptonimy wywoławcze:

Kryptonim ogólny	Kryptonimy szczegółowe			
	pojazdów		wewnętrzne	
Dyżurny Operacyjny Portu DYŻURNY PORTU	Dyżurny Portu 1 lub Dyżurny 1			
	Dyżurny Portu 2 lub Dyżurny 2			
Koordynator Ruchu Nziemnego MARSZAŁEK	Marszałek 1			
	Marszałek 2			
	Marszałek 3			
Straż Ochrony Lotniska SOL	SOL 1	Pojazd patrolowy	SOL 101	posterunek Brama Cargo
	SOL 2	Pojazd patrolowy	SOL 103	posterunek Wieża SOL
	SOL 3	Pojazd patrolowy	SOL 107	posterunek przejście służbowe GA
	SOL 4	Pojazd patrolowy	SOL 108	posterunek PPS 2 (górna płyta)
			200	Szef SOL
			201	z-ca Szefa SOL
		202	dowódca zmiany SOL	
Lotniskowa Straż Ratowniczo-Gaśnicza STRAŻ POŻARNA	Straż 1	pojazd do asysty tankowania	Straż 051	Komendant LSRG
	Straż 3	VW Transporter	Straż 052	Z-ca Komendanta LSRG
			Straż 053	Dowódca zmiany
	Straż 7	pojazd gaśniczy		
	Straż 10	pojazd gaśniczy		
	Straż 11	pojazd gaśniczy		
	Straż 12	pojazd gaśniczy		
AMBULANS	Ambulans MEDYCZNY			
Energetyka portu ELEKTRYK	Elektryk 1	Toyota Hilux		
	Elektryk 2	wózek elektryczny Melex		
Osoba odpowiedzialna za PO PRZYRODA	Przyroda			

Kryptonim ogólny	Kryptonimy szczegółowe			
	pojazdów		wewnętrzne	
EKSPLLOATACJA	Szczotka 1	MB numer boczny 188		
	Szczotka 2	MB numer boczny 195		
	Szczotka 3	MB numer boczny 208		
	Polewarka 1	MB numer boczny 209		
	Szczotka 4	MB numer boczny 210		
	Szczotka 5	MB numer boczny 213		
	Ciągnik 1	Ursus numer boczny 018		
	Ciągnik 2	Ursus numer boczny 019		
	Ciągnik 3	Ursus numer boczny 020		
	Ciągnik 4	Ursus numer boczny 021		
	Ciągnik 5	Ursus numer boczny 081		
	Ciągnik 6	MTZ 82 POZ823		
	Ciągnik 7	MTZ 320 PO1149		
	Ciągnik 8	Fendt PO3689		
	Ciągnik 9	JCB CBU190		
	Rotor 1	JCB+plug wirnikowy		
	Rotor 2	Ural numer boczny 017		
	Eksplloatacja 1	Mercedes A140		
	Eksplloatacja 2	VW TS PO186PH		
	Eksplloatacja 3	Multicar PNA339N		
	Eksplloatacja 4	Dacia Logan PO985P		
	Eksplloatacja 5	VW Transporter – PO674GL		
	Wywrotka 1	Lelcz PZK062H		
	Polewaczka 2	Jelcz PZE987B		
	Zamiatarka 1	Master City		
Koparka 1	Ursus KT-Ostrówek			
Placówka Straży Granicznej STRAŻ GRANICZNA	Straż Graniczna 00	Kierownik zmiany SG	Straż Graniczna 05	Przylot SG
	Straż Graniczna 01	Pojazd I SG płyta	Straż Graniczna 06	Odlot SG
	Straż Graniczna 2	Pojazd II SG płyta	Straż Graniczna 12	General Aviation SG

Kryptonim ogólny	Kryptonimy szczegółowe			
	pojazdów		wewnętrzne	
Policja POLICJA	Policja	Dyżurny Referatu		
Urząd Celny URZĄD CELNY	Urząd Celny	Kierownik zmiany		
	ROP 1 do ROP 3	Referat operacyjny		
WELCOME AIRPORT SERVICES Sp. z o.o. WELCOME	WÓZEK-0-1-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202	Informacja WELCOME	Punkt Informacji
	WÓZEK-0-2-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202	Check-in WELCOME	Biuro WELCOME
	WÓZEK-0-3-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202	Check-in odloty WELCOME	Stanowiska odpraw
	WÓZEK-0-4-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202	Ładowacze WELCOME	Obsługa płyty lotniska
	WÓZEK-0-5-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202	Technika WELCOME	Obsługa płyty lotniska
	WÓZEK-1-A-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202	General WELCOME	Obsługa General Aviation
	WÓZEK-2-A-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202		
	WÓZEK-3-A-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202		
	WÓZEK-4-A-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202		
	WÓZEK-5-A-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202		
	WÓZEK-1-B-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202		
	WÓZEK-2-B-WELCOME	Wózek elektryczny WAN-130202		
	MELEX-0-6-WELCOME	Wózek elektryczny Melex 663		
	MELEX-6-A-WELCOME	Wózek elektryczny Melex 745		
	MELEX-6-B-WELCOME	Wózek elektryczny Melex 745		
	CIĄGNIK-0-7-WELCOME	Ciągnik elektryczny JT6E		
	CIĄGNIK-0-8-WELCOME	Ciągnik elektryczny JT6E		
	CIĄGNIK-0-9-WELCOME	Ciągnik elektryczny JT6E		
	CIĄGNIK-1-2-WELCOME	Ciągnik lotniskowy TMX 30		
	CIĄGNIK-1-3-WELCOME	Ciągnik lotniskowy TMX 30		
	CIĄGNIK-1-4-WELCOME	Ciągnik HODGEP RV - IT		
	CIĄGNIK-1-5-WELCOME	Ciągnik lotniskowy JST-30		
	CIĄGNIK-1-6-WELCOME	Ciągnik lotniskowy JST-30		
CIĄGNIK-1-7-WELCOME	Ciągnik lotniskowy JST-30			
TAŚMA-2-0-WELCOME	Taśmociąg samoj. TLD ERMA			

Kryptonim ogólny	Kryptonimy szczegółowe		
	pojazdów	wewnętrzne	
WELCOME AIRPORT SERVICES Sp. z o.o.	TAŚMA-2-1-WELCOME	Taśmociąg samoj. TLD ERMA NBL	
	TAŚMA-2-2-WELCOME	Taśmociąg samoj. TLD ERMA NBL	
	TAŚMA-2-3-WELCOME	Taśmociąg samoj. TLD ERMA NBL	
	TAŚMA-2-4-WELCOME	Taśmociąg samoj. TLD ERMA NBL	
	WÓZEK-1-6-WELCOME	Podnośnik widłowy typ 7FG 15	
	ZIMA-3-2-WELCOME	Odladacz ELEPHANT MY	
	ZIMA-3-3A-WELCOME	Odladacz ELEPHANT BETA	
	PAXY-3-4-WELCOME	Autobus płytowy COBUS 3000	
	PAXY-3-5-WELCOME	Autobus płytowy COBUS 3000	
	PAXY-3-6-WELCOME	Autobus płytowy COBUS 3000	
	SCHODY-4-6-WELCOME	Schody samojezdne ABS-580	
	SCHODY-4-7-WELCOME	Schody samojezdne BBS - 380	
	SCHODY-4-8-WELCOME	Schody samojezdne SDN 24/60	
	SCHODY-4-9-WELCOME	Schody samojezdne SDN 24/60	
	BECZKA-5-3-WELCOME	Wóz asenizacyjny SSF-1/F-1000	
	BECZKA-5-4-WELCOME	Wóz asenizacyjny Typ TSU 1000	
	WODA-5-5-WELCOME	Wodniarka W-800	
	WODA-5-6-WELCOME	Wodniarka	
	WINDA-6-5-WELCOME	Platforma załad. LAM 3500 DP/RF8	
	CITRO-3-4-WELCOME	Sam. Citroen BERLINGO 1.9D	
	PUSH-5-0-WELCOME	Push back TMX-150	
	PUSH-5-1-WELCOME	Push back GHH-AM210W	
	PUSH-5-2-WELCOME	Push back Douglas	
	PUSH-5-3-WELCOME	Push back TMX-150	
	BUS-5-1-WELCOME	VW Caravelle	
	OPEL-5-9-WELCOME	Opel Vivaro	
	OPEL-9-2-WELCOME	Opel Corsa	
	OPEL-9-3-WELCOME	Opel Corsa	
	OPEL-9-4-WELCOME	Opel Corsa	
	Cady -9-5-WELCOME	Vw Caddy	

Kryptonim ogólny	Kryptonimy szczegółowe			
	pojazdów		wewnętrzne	
IMPEL IMPEL Airport Partner	Woda Impel	Wodniarka		
	Beczka Impel	Samochód asenizacyjny		
	Ciągnik 09 Impel	Ciągnik MULAG COMET 4		
	Ciągnik 10 Impel	Ciągnik MULAG COMET 4		
	Ciągnik 11 Impel	Ciągnik MULAG COMET 4		
	Ciągnik 13 Impel	Ciągnik MULAG COMET 6		
	Ciągnik 108 Impel	Ciągnik elektryczny Charlatte		
	Ciągnik 108 Impel	Ciągnik elektryczny Charlatte		
	Cobus 19 Impel	Autobus Cobus 3000		
	Cobus 20 Impel	Autobus Cobus 3000		
	Cobus 35 Impel	Autobus Cobus 3000		
	Cobus 205 Impel	Autobus Cobus 3000		
	Odladzarka Volvo Impel	Odladzarka Volvo Elephant My		
	Odladzarka Mercedes Impel	Odladzarka Mercedes Schröder		
	Push –Back 1 Impel	Ciągnik do wypychania samolotów Schopf		
	Push – Back 2 impel	Ciągnik do wypychania samolotów TLD		
	Taśma 1 Impel	Taśma bagażowa AMSS		
	Taśma 2 Impel	Taśma bagażowa Savan		
	Winda Impel	Winda załadunkowa kontenerów lotniczych TREPEL		
	Combo Impel	Samochód osobowy Opel Combo		
	Seicento Impel	Samochód osobowy Fiat Seicento		
	Kia Impel	Samochód osobowy Kia Ceed		
	Fabia Impel	Samochód osobowy Skoda Fabia		
Caddy Impel	Samochód osobowy VW Caddy			
DO & CO CATERING	Catering 1	pojazd dostawczy mercedes 330		
	Catering 2	pojazd dostawczy Mercedes 412D		
	Catering 3	pojazd osobowy opel		
	Catering 4	pojazd osobowy citroen		

Petrolot PETROLOT	PETROLOT 1	AUTOCYSTERNA 316		
	PETROLOT 2	AUTOCYSTERNA 321		
	PETROLOT 3	AUTOCYSTERNA 394		
Skandynawskie Linie Lotnicze SAS	SAS	Obsługa SAS		
PAŻP	WIEŻA	Koordinacja ruchu lotniczego		
	NAWIGACJA	Pracownicy techniczni PAŻP		
BIURO ODPRAW ZAŁÓG BRIEFING	BRIEFING	Osoba dyżurna		
KOORDYNATOR RAMPOWY	KOORDYNATOR RAMPOWY STANOWISKO NR....	Koordinاتور rampowy agenta handlingowego		

UWAGA:

Kryptonimy ogólne służą do ogólnego wywołania danej służby/podmiotu, jeśli to operacyjnie istotne należy użyć kryptonimu szczegółowego;

Kryptonimy szczegółowe są przypisane do pojazdów uprawnionych do poruszania się w polu naziemnego ruchu lotniczego i powinny być trwale umieszczone w pobliżu miejsca kierowcy.

W przypadku prowadzenia korespondencji z WIEŻĄ, dotyczącej zajęcia, zwolnienia pola manewrowego, ZAWSZE należy używać kryptonimów szczegółowych przypisanych do uprawnionych pojazdów (również na płycie postojowej, jeśli to operacyjnie istotne);

W czasie wywoływania należy bezwzględnie stosować kryptonimy wywoławcze, podając na początku wywołania adresata komunikatu, a następnie przekazujemy treść komunikatu:

Przykład wywołania:

„Wieża - Dyżurny Portu”

Zezwól zająć drogę alfa do poprzeczki zatrzymania”

„Dyżurny - Wieża zezwalam zająć drogę alfa do poprzeczki zatrzymania” lub „Dyżurny Wieża zabrania(m)”

„Przyjąłem zezwalasz zająć drogę alfa” lub „Zrozumiałem wieża zabrania”

6. ZASADY UŻYTKOWANIA SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ NAZIEMNEJ

- Radiotelefon służy wyłącznie do przekazywania informacji w celach służbowych,
 - » Informacje należy przekazywać w możliwie krótkiej formie, o czytelnej treści, aby nie blokować niepotrzebnie kanału,
- Każda z wymienionych służb/firm ma przydzielony swój kanał (patrz tabela „Pełny układ kanałów”,
- W czasie pracy cały czas należy mieć radiotelefon włączony na swoim kanale, przebywając na polu manewrowym - na kanale WIEŻY;
- zgoda na zajecie pola manewrowego jest wyrażana zwrotem „ZEZWALAM”, brak zgody zwrotem „ZABRANIAM”, które zawsze należy potwierdzić, jak podano w przykładzie wyżej;
- Po włączeniu i ustawieniu radiotelefonu na „swoim kanale”, automatycznie uruchamiany jest skaning, który pozwala na ciągły podsłuch kanału Wieży,
- Po naciśnięciu przycisku nadawania odczekać około jednej sekundy, po czym rozpocząć korespondencję,
- Jeśli radiotelefon pracuje w trybie skanowania i dany kanał radiowy jest zajęty, należy odczekać około 1-2 sek. od zakończenia korespondencji i dopiero wtedy rozpocząć nadawanie. W przeciwnym razie radiotelefon nie zdąży się przestroić i prowadzona korespondencja będzie emitowana na ostatnio używanym kanale.
- Aby wywołać użytkownika innego kanału, należy wybrać jego kanał- po zakończeniu korespondencji należy wrócić na swój kanał; użytkownik wywołany prowadzi korespondencję na kanale własnym,
 - » Wyjątek stanowi kanał „Wieży”, która zawsze prowadzi korespondencję na kanale 1; w przypadku wywołania danego użytkownika przez „Wieżę”, należy przełączyć radiotelefon na jej kanał,
- Podczas prowadzenia korespondencji, określając pozycję w polu naziemnego ruchu lotniczego, podając znaki samolotu należy używać alfabet ICAO, zgodnie z punktem 13.
 - » Przykład: *„Zezwól zająć próg **dwa osiem** ze stanowiska **jeden zero**, drogami **golf i alfa**”*

7. SYTUACJE KRYZYSOWE, NIEBEZPIECZNE

1. W sytuacjach kryzysowych alarm ogłaszany jest na kanale 1 - „Wieża”.
2. Kontroler TWR, po trzykrotnym naciśnięciu dzwonka, ogłasza alarm w następujący sposób:

„Uwaga, - „Wieża” - do wszystkich służb, - „OGŁASZAM ALARM - XXX...”
3. Następnie Dyżurny Operacyjny Portu ogłasza alarm dla wszystkich służb powtarzając dwukrotnie:

**„Wywołanie ogólne - Dyżurny Portu dla wszystkich służb Portu Lotniczego”
- „Uwaga –
Ogłaszam Alarm dla służb ratowniczych, - pozostałe służby proszę przejść na kanał ratunkowy 112 i pozostawać na nasłuchu, - proszę o zachowanie ciszy radiowej”**
4. Po ogłoszeniu alarmu wszystkie służby obowiązane są do:
 - a. Przełączenia radiotelefonu na kanał 112 - „Ratunkowy” - (oznaczenie kanału w radiotelefonach przewoźnych i stacjonarnych - 112);
 - b. Korespondencję na kanale „Wieży” i „Ratunkowym” mogą prowadzić tylko osoby wywołane lub biorące bezpośredni udział w akcji ratowniczej; kanał „Ratunkowy” jest skonfigurowany tak, że każdy użytkownik ma w skaningu podsłuch również swojego kanału;
 - c. Ograniczenia do minimum korespondencji na innych kanałach;
 - d. Kanał ratunkowy 112 do czasu ogłoszenia zakończenia alarmu jest kanałem obowiązującym.
5. W przypadku odwołania alarmu przez Kierownika Akcji Ratowniczej Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego na kanale 112 odwołuje alarm na lotnisku, używając następującej frazeologii radiowej:

**„Wywołanie ogólne - Dyżurny Portu dla wszystkich służb Portu Lotniczego”
- „Uwaga –
Odwołuję Alarm na lotnisku, odwołuję ciszę radiową, wszystkie służby wracają na swoje kanały”**

8. INSTRUKCJA OBSŁUGI RADIOTELEFONU GM-950

Celem tej instrukcji jest zaznajomienie użytkowników ze szczegółami technicznymi oraz obsługą radiotelefonów przewoźnych i stacjonarnych, zainstalowanych w sieci łączności naziemnej w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica.

Autotest radiotelefonu

Po każdorazowym włączeniu radiotelefonu przyciskiem 1 (rys.1), dokonuje się automatyczny test układów wewnętrznych. W razie nieprawidłowego działania radiotelefonu zamiast zwykłego krótkiego sygnału, który słychać przy włączaniu, radiotelefon emituje 5-cio sekundowy ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Wyłącznik czasowy

Wszystkie radiotelefony mają zaprogramowany wyłącznik czasu nadawania, który powoduje samoczynne przerwanie transmisji trwającej dłużej niż 30 sekund. Około 4 sekundy przed przerwaniem transmisji z głośnika słychać sygnał ostrzegawczy. Ponowne naciśnięcie przycisku nadawania wznawia transmisję.

Włączanie radiotelefonu

Włączanie radiotelefonu odbywa się przez naciśnięcie i przytrzymanie na około 1 sekundę przycisku 1 (rys. 1). Po wykonaniu auto testu radiotelefon uruchamia się na kanale własnym danej służby. Wyświetlacz 7 (rys.1) pokazuje „000”. Przyciskiem 3 (rys.1) należy wyregulować głośność odbioru. Każdorazowe naciśnięcie przycisku jest potwierdzane krótkim sygnałem dźwiękowym. W urządzeniach stacjonarnych przed włączeniem radiotelefonu należy włączyć zasilacz sieciowy.

Nadawanie

Jeżeli kanał radiowy nie jest zajęty (brak mrugania czerwonej diody 4, (rys. 1), nacisnąć i przytrzymać przycisk nadawania znajdujący się z boku mikrofonu. Czerwona dioda nadawania pozostanie zapalona aż do zwolnienia przycisku. W czasie nadawania należy mówić wyraźnie. Z uwagi na pracę odbiorników korespondentów w skaningu (czas przeszukiwania) po uruchomieniu nadawania należy odczekać około 1-2 sekundy do rozpoczęcia mówienia. Jeżeli w czasie, gdy kanał radiowy jest zajęty (czerwona dioda mruga) zostanie naciśnięty przycisk nadawania, radiotelefon wyemituje ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i zablokuje proces nadawania. W tym wypadku należy puścić przycisk nadawania i odczekać na zwolnienie kanału.

Skanowanie

Skanowanie (nasłuch kilku zaprogramowanych kanałów) uruchamia się automatycznie na kanałach; WIEŻY, WŁASNYM, RATUNKOWYM w odpowiednio zaprogramowanej konfiguracji. Sygnalizacją włączenia skaningu jest mrugania zielonej diody 4 (rys.1) oraz symbol błyskawicy po prawej stronie na wyświetlaczu.

Wybieranie kanałów

W celu nawiązania korespondencji z inną służbą należy przyciskiem 7 (rys.1) wybrać zgodnie z tabelą numer kanału. Po wybraniu kanału można (przy wolnym kanale radiowym) rozpocząć wywoływanie danej służby i po nawiązaniu połączenia prowadzić korespondencję. Po zakończeniu korespondencji należy powrócić na kanał własny (000).

Uwaga

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora w samochodzie, po skończonej pracy należy radiotelefon wyłączyć.

9. RADIOTELEFON GM-950



1. przycisk włączenia/wyłączenia radiotelefonu
2. gniazdo mikrofonowe
3. regulacja poziomu głośności
4. trójbarwny wskaźnik trybu pracy
5. przycisk blokady szumów
6. programowalny przycisk funkcyjny
7. przycisk wyboru kanałów
8. diody elektroluminescencyjne wybranego kanału
9. wyświetlenie (3 znaki +symbole funkcji)
10. mikrofon z przyciskiem nadawania/odbioru

RYS. 1

10. INSTRUKCJA OBSŁUGI RADIOTELEFONU GP-380

Celem tej instrukcji jest zaznajomienie użytkowników ze szczegółami technicznymi oraz obsługą radiotelefonów przewoźnych i stacjonarnych, zainstalowanych w sieci łączności naziemnej w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica.

Autotest radiotelefonu

Po każdorazowym włączeniu radiotelefonu przyciskiem 1 (rys.2), dokonuje się automatyczny test układów wewnętrznych. W razie nieprawidłowego działania radiotelefonu zamiast zwykłego krótkiego sygnału, który słychać przy włączaniu, radiotelefon emituje 5-cio sekundowy ostrzegawczy sygnał dźwiękowy

Wyłącznik czasowy

Wszystkie radiotelefony mają zaprogramowany wyłącznik czasu nadawania, który powoduje samoczynne przerwanie transmisji trwającej dłużej niż 60 sekund. Około 4 sekundy przed przerwaniem transmisji z głośnika słychać sygnał ostrzegawczy. Ponowne naciśnięcie przycisku nadawania wznowia transmisję

Włączanie radiotelefonu

Włączanie radiotelefonu odbywa się przez przekręcenie w prawo pokrętła 2 (rys. 2). W czasie wykonywania auto testu na wyświetlaczu 10(rys.2) widać numer danego radiotelefonu, np. „Poznań 1-210. Po wykonaniu auto testu radiotelefon uruchamia się na kanale danej służby. Wyświetlacz pokazuje nazwę służby. Pokrętle 2 (rys.2) należy wyregulować głośność odbioru.

Nadawanie

Jeżeli kanał radiowy nie jest zajęty (brak mrugania czerwonej diody 6, rys. 2), nacisnąć i przytrzymać przycisk nadawania 4 (owalny) znajdujący się z boku radiotelefonu. Czerwona dioda nadawania 8 (rys.2) pozostanie zapalona aż do zwolnienia przycisku. W czasie nadawania należy mówić wolno i wyraźnie. Z uwagi na pracę odbiorników korespondentów w skaningu (czas przeszukiwania) po uruchomieniu nadawania należy odczekać około 1 - 2 sekundy do rozpoczęcia mówienia. Jeżeli w czasie, gdy kanał radiowy jest zajęty (czerwona dioda mruga) zostanie naciśnięty przycisk nadawania, radiotelefon wyemituje ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i zablokuje proces nadawania. W tym wypadku należy puścić przycisk nadawania i odczekać na zwolnienie kanału.

Skanowanie

Skanowanie (nasłuch kilku zaprogramowanych kanałów) uruchamia się automatycznie na kanałach; WIEŻY, WŁASNYM, RATUNKOWYM w odpowiednio zaprogramowanej konfiguracji. Sygnalizacją włączenia skaningu jest mrugania zielonej diody 8 (rys.2) oraz symbol błyskawicy po prawej stronie na wyświetlaczu.

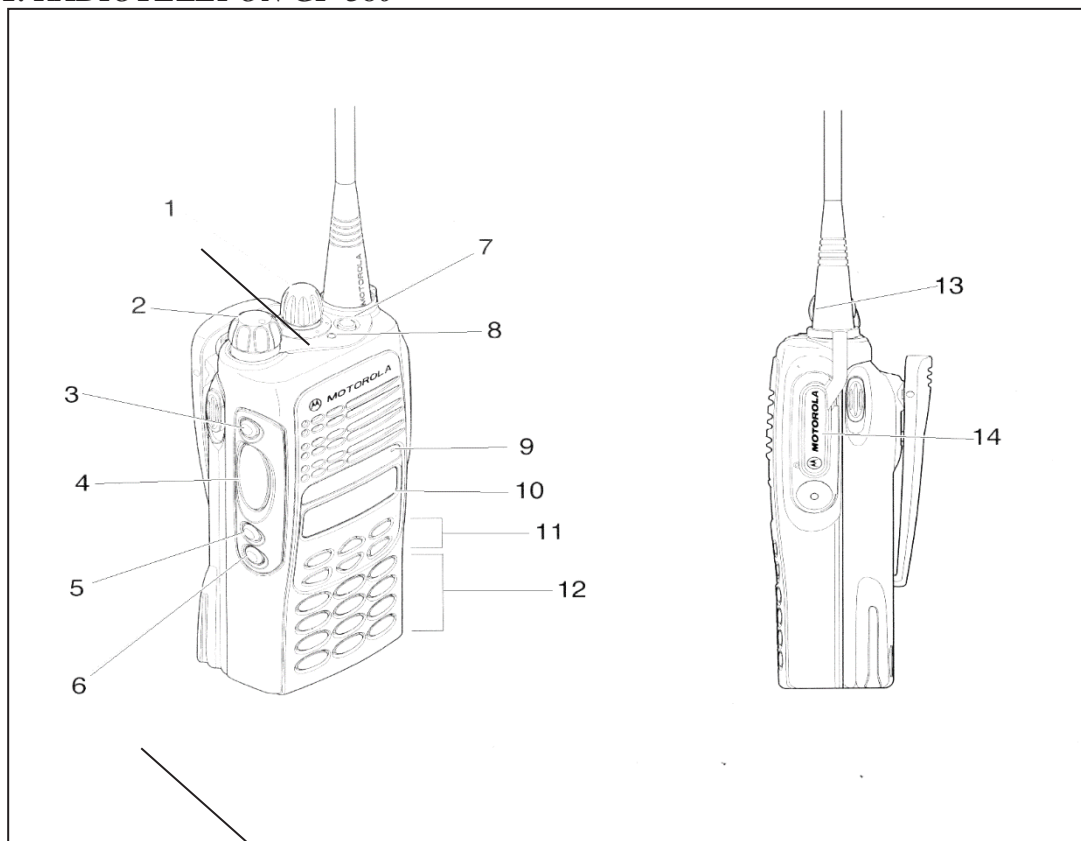
Wybieranie kanałów

W celu nawiązania korespondencji z inną służbą należy przełącznikiem 1 (rys.2) wybrać nazwę służby ukazującą się na wyświetlaczu.. Po wybraniu kanału można (przy wolnym kanale radiowym) rozpocząć wywoływanie danej służby i po nawiązaniu połączenia prowadzić korespondencję.

Ładowanie akumulatorów

Radiotelefony przenośne wyposażone są w układ kontroli stanu naładowania akumulatorów. Stan ten jest zobrazowany na wyświetlaczu w postaci symbolu baterii. Rozładowanie akumulatorów sygnalizowane jest pojedynczym sygnałem dźwiękowym powtarzanym w odstępach kilkunastosekundowych. W przypadku braku reakcji ze strony użytkownika (brak wykonania operacji ładowania) po określonym przez automatykę radiotelefonu czasie nastąpi jego wyłączenie. Ładowanie następuje po umieszczeniu radiotelefonu w ładowarce. Całkowite naładowanie jest sygnalizowane świecącą światłem ciągłym w kolorze zielonym diodą na obudowie ładowarki. Czas pełnego ładowania (kontrolowanego przez elektronikę ładowarki) wynosi około 2,5 h (przy włączonym radiotelefonie).

W celu zachowania właściwej żywotności akumulatorów nie należy wyjmować radiotelefonu z ładowarki aż do zakończenia ładowania.

11. RADIOTELEFON GP-380**RYS. 2****INFORMACJE OGÓLNE**

Instrukcja ta obejmuje podstawowe funkcje obsługi przenośnego radiotelefonu GP380. Więcej szczegółowych informacji można znaleźć w pełnej wersji instrukcji użytkownika, 68P64110B28, o którą należy się zwrócić do dealera Motoroli.

Uwaga: Przed przystąpieniem do używania tego radiotelefonu należy przeczytać strony 12 do 14.

FUNKCJE OBSŁUGI I STEROWANIA**Elementy regulacyjne radiotelefonu**

Poniższe numery odnoszą się do ilustracji znajdujących się na wewnętrznej stronie przedniej okładki.

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Pokrętko
<i>Służy do wyboru kanałów oraz do przeglądania wielu funkcji w menu.</i> 2. Pokrętko włączania/wyłączenia i regulacji głośności
<i>Włącza i wyłącza radiotelefon oraz reguluje natężenie dźwięku.</i> 3. Przycisk boczny 1 (programowalny)
<i>Zalecany jako Przycisk monitorowania/kasowania.</i> 4. Przycisk nadawania (PTT)
<i>Chcąc mówić, należy ten przycisk wcisnąć i przytrzymać, a zwolnić, aby słuchać.</i> | <ol style="list-style-type: none"> 5. Przycisk boczny 2 (programowalny) 6. Przycisk boczny 3 (programowalny) 7. Przycisk górny (programowalny)
<i>Zalecany jako przycisk alarmowy.</i> 8. Wskaźniki świetlne
Kolor zielony: <i>Włączenie zasilania.</i>
Kolor zielony, migający: <i>Radiotelefon przeszukuje.</i>
Kolor czerwony: <i>Radiotelefon nadaje.</i>
Kolor czerwony, migający: <i>Kanał zajęty – podczas odbioru.</i>
Kolor żółty: <i>Radiotelefon został wywołany.</i>
Kolor żółty, migający: <i>Zawiadomienie o wywołaniu.</i>
Kolor czerwony, migający: <i>Ostrzeżenie o akumulatorze bliskim rozładowania – podczas nadawania.</i> 9. Mikrofon 10. Wyświetlacz LCD (1 wiersz) 11. Przyciski menu 12. Klawiatura 13. Antena 14. Gniazdo do podłączania akcesoriów.
<i>Służy do dołączania słuchawek, mikrofonogłośników i innych akcesoriów. Kiedy nie jest w użyciu, powinno być przykryte zaślepką.</i> |
|--|---|

12. Alfabet ICAO

Litera	Kod	Wymowa polska
A	Alpha	alfa
B	Bravo	brawo
C	Charlie	czarli
D	Delta	delta
E	Echo	eko
F	Foxtrot	fokstrot
G	Golf	golf
H	Hotel	hotel
I	India	india
J	Juliett	dżuliet
K	Kilo	kilo
L	Lima	lima
M	Mike	majk
N	November	nowember
O	Oscar	oskar
P	Papa	papa
Q	Quebec	kebek
R	Romeo	romijo
S	Sierra	sjera
T	Tango	tengo
U	Uniform	uniform
V	Victor	wiktor
W	Whiskey	łyski
X	X-Ray	eks-rej
Y	Yankee	janki
Z	Zulu	zulu

Cyfra	Wymowa polska	Wymowa angielska
0	Zero	Zero
1	Jedynka	One
2	Dwa	Two
3	Trzy	Three (Tree)
4	Cztery	Four (Fower)
5	Piątka	Five (Fife)
6	Sześć	Six
7	Siedem	Seven
8	Osiem	Eight
9	Dziewięć	Nine (Niner)

13. KARTA ZAPOZNANIA Z INSTRUKCJĄ.

Nazwa instrukcji operacyjnej:

Regulamin pracy sieci łączności radiowej na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica

Odpowiedzialny za zapoznanie:.....

(imię i nazwisko, stanowisko)

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Data	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				

Strona intencjonalnie pusta