

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Informacja na tablicę ogłoszeń oraz stronę internetową Zamawiającego

Poznań, dnia 30 stycznia 2015 roku

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Zaprojektowanie, dostawę i wdrożenie zintegrowanego systemu bezpieczeństwa Portu Lotniczego Poznań - Ławica oraz na wymianę fragmentu ogrodzenia Portu Lotniczego (dalej jako Postępowanie)

Numer referencyjny zamówienia DRI-PLP/ZP/12/2014

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (19-20)

I. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 907 z późn. zm.), niniejszym zmienia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako SIWZ) dla Postępowania.

ZMIANA NR 19 SIWZ

Zamawiający dodaje do § 10 Umowy ust. 5.3 o następującej treści:

Zamawiający przystąpi do przeprowadzenia czynności odbioru, o których mowa powyżej w terminie 7 dni (kalendarzowych) od daty powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę o gotowości do odbioru. Zamawiający będzie prowadził czynności odbioru nie dłużej niż przez 3 dni (robocze).

ZMIANA NR 20 SIWZ

Zamawiający zmienia pkt 16 ppkt 16 (Zadanie I) Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SIWZ w dotychczasowym brzmieniu:

Na odcinkach granicy lotniska, gdzie nie jest możliwe zainstalowanie systemu ochrony ogrodzenia ze względu na fakt, że w linii ogrodzenia znajdują się budynki lub ogrodzenie kamienne, betonowe itp., należy w ramach zadania zbudować na tych przeszkodach ogrodzenie o wysokości co najmniej 2m zakończone odkosem ze zwojów przestrzennych Concertina o średnicy co najmniej 50cm, i na tym ogrodzeniu zainstalować system ochrony ogrodzenia. Powyższe wymagania nie dotyczą terminali pasażerskich T2 i T3.

który otrzymuje brzmienie:

Na odcinkach granicy lotniska, gdzie nie jest możliwe zainstalowanie systemu ochrony ogrodzenia ze względu na fakt, że w linii ogrodzenia znajdują się budynki, należy na styku



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

dachu i ściany zewnętrznej umieścić odkos ze zwojów przestrzennych concertiny sferycznej o średnicy co najmniej 70 cm i na tym odkosie zainstalować system ochrony ogrodzenia lub na dachu przy jego styku ze ścianą umieścić co najmniej trzy zwoje przestrzenne concertiny sferycznej o średnicy co najmniej 70 cm w ułożeniu "stożkowym", a system ochrony ogrodzenia należy zamontować na elementach konstrukcyjnych służących do montażu concertiny. W przypadku, gdy w linii ogrodzenia znajduje się ogrodzenie betonowe lub kamienne, a także budynki, których dach znajduje się na wysokości poniżej 2 metrów nad ziemią, należy zastąpić (w przypadku ogrodzenia betonowego lub kamiennego) lub wykonać (w przypadku budynków o dachu poniżej 2 metrów nad ziemią) ogrodzeniem o parametrach wskazanych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, Zadanie 3, pkt 2. Powyższe wymagania nie dotyczą terminali pasażerskich T2 i T3.

Z poważaniem

Kierownik działu
realizacji inwestycji
Tomasz Jarus