



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

## Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

#### I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Bukowska 285](#)

Miejscowość: [Poznań](#)

Kod pocztowy: [60-189](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Dział Realizacji Inwestycji](#)

Tel.: [+48 618492247](#)

Osoba do kontaktów: [Adriana Mikrut](#)

E-mail: [biurozarzadu@airport-poznan.com.pl](mailto:biurozarzadu@airport-poznan.com.pl)

Faks: [+48 618474909](#)

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)*

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

#### I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Zaprojektowanie, dostawa i wdrożenie zintegrowanego systemu bezpieczeństwa Portu Lotniczego Poznań – Ławica oraz wymiana fragmentu ogrodzenia Portu Lotniczego

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Ilekroć w niniejszym dokumencie mowa jest o Inwestycji, rozumie się przez to projekt: „Zaprojektowanie, dostawa i wdrożenie zintegrowanego systemu bezpieczeństwa Portu Lotniczego Poznań – Ławica, oraz wymiana fragmentu ogrodzenia Portu Lotniczego”.

2. Przedmiotem zamówienia jest:

2.1 ZADANIE 1. Zaprojektowanie zintegrowanego systemu bezpieczeństwa Portu Lotniczego Poznań – Ławica (dalej jako System bezpieczeństwa lotniska lub System ZSB), składającego się z następujących systemów i elementów:

2.1.1. Systemu detekcji intruzów umieszczonego wzdłuż granicy terenu lotniska, zwanego w skrócie „systemem detekcji intruzów”;

2.1.2. Systemu kamer współpracujących z systemem detekcji intruzów, zwanego w skrócie „systemem kamer”;

2.1.3. Systemu ochrony płyty postojowej samolotów (PPS) z wykorzystaniem barier mikrofalowych, zwanym „systemem ochrony PPS”;

2.1.4. Systemu detekcji ruchu pomiędzy drogą kołowania a pasem startowym, zwanym „systemem detekcji ruchu między drogą kołowania a pasem startowym”;

2.1.5. Systemu detekcji wideo, zarządzania strumieniami wideo i rejestracji sygnału wideo z „systemu kamer”, zwanego w skrócie „systemem CCTV”;

2.1.6. Systemu informatycznego integrującego informacje ze wszystkich wcześniej wymienionych systemów, zwanego w skrócie „systemem integrującym”;

2.1.7. Dostawa i Wdrożenie zintegrowanego Systemu bezpieczeństwa lotniska,

2.1.8. Przeprowadzenie Szkolenia z obsługi Systemu bezpieczeństwa lotniska.

2.2. ZADANIE 2. Opracowanie projektu oraz wykonanie robót związanych z budową Śluzy przewidzianej do kontroli pojazdów oraz alokacja wartowni;

2.3. ZADANIE 3. Opracowanie projektu demontażu istniejącego Ogrodzenia strefy zastrzeżonej Portu Lotniczego Poznań – Ławica oraz dostawa i montaż nowego Ogrodzenia.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z danymi na temat parametrów technicznych zamawianych systemów, śluzy do kontroli pojazdów, wartowni, ogrodzenia jak również zakres zadań Wykonawcy zawiera załącznik nr 1 do SIWZ.

4. Sposób wykonania zamówienia oraz szczegółowe warunki jego realizacji zostały określone w Projekcie Umowy – załącznik nr 7 do SIWZ.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
<b>Główny przedmiot</b>	35121900	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	35121700	
	35125300	
	35120000	
	71320000	
	45312000	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[DRI-PLP/ZP/12/2014](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES\\_PortLawica](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2014-159169](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2014/S 236-415954](#) z dnia: [06/12/2014](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[01/12/2014](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:                      Zamiast:                      Powinno być:

#### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:                      Zamiast:                      Powinno być:

[IV.3.4\) - Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu](#)                      [30/01/2015](#) Godzina: [12:00](#)                      [06/02/2015](#) Godzina: [12:00](#)  
(dd/mm/rrrr)                      (dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:                      Zamiast:                      Powinno być:

[IV.3.7\) - Warunki otwarcia ofert](#)                      [30/01/2015](#) Godzina: [12:30](#)                      [06/02/2015](#) Godzina: [12:30](#)  
(dd/mm/rrrr)                      (dd/mm/rrrr)

#### VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

#### VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:                      Tekst do dodania:

### VI.4) Inne dodatkowe informacje:

Zmianie ulegają następujące punkty specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej jako SIWZ):  
- pkt XII 1.8. SIWZ;  
- pkt IX SIWZ.

Treść wskazanych wyżej, zmienionych punktów SIWZ została opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego: [www.airport-poznan.com.pl](http://www.airport-poznan.com.pl) w zakładce BIP (ogłoszenia) pod ogłoszeniem o przedmiotowym zamówieniu (Zmiana nr 17 i 18 SIWZ).

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

26/01/2015 (dd/mm/rrrr) - ID:2015-011418