



"Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa"

Informacja na stronę internetową Zamawiającego

Poznań, dnia 23 stycznia 2015 roku

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) oraz wykonanie modernizacji drogi startowej oraz drogi kołowania November Portu Lotniczego Poznań - Ławica (dalej jako Postępowanie)

Numer referencyjny zamówienia DRI-PLP/ZP/14/2014

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (22)

I. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 907 z późn. zm.), niniejszym zmienia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako SIWZ) dla Postępowania.

ZMIANA NR 22 SIWZ

Zamawiający zmienia treść pkt 2.4.2. Załącznika nr 10 - Uzupelnienie Opisu Przedmiotu Zamówienia w dotychczasowym brzmieniu:

Stacje pomiarowe w zależności od wyposażenia winny współpracować z zestawem czujników meteorologicznych i czujników stanu nawierzchni. Wszystkie stacje meteorologiczne (RPU) muszą posiadać funkcjonalność bezpośredniego pomiaru, w rozumieniu normy PN-EN 15518:3-2011, za pomocą zainstalowanych w niej czujników, co najmniej poniższych parametrów stanu nawierzchni:

- temperatura nawierzchni,
- bezpośrednio mierzona temperatura zamarzania nawierzchni.

Ponadto każda stacja musi dostarczać parametry:

- stanu nawierzchni, z możliwością rozróżnienia sucha, mokra, wilgotna.
- stężenie pokrywających nawierzchnię chemicznych substancji odladzających tzw. zasolenie.
- grubość warstwy wody od 0 mm do 10 mm.
- kalkulowana temperatura zamarzania w przypadku braku zmierzonej temperatury zamarzania (np. w wyniku awarii czujnika aktywnego).
- ponadto każda z dwóch stacji skrajnych RPU (na progach) musi dostarczać parametr temperatury punktu rosy, temperaturę powietrza oraz rodzaj i intensywność opadu atmosferycznego.



"Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa"

Stacje pomiarowe powinny mieć konstrukcję umożliwiającą przyszłą rozbudowę o inne czujniki.

który otrzymuje brzmienie:

Stacje pomiarowe w zależności od wyposażenia winny współpracować z zestawem czujników meteorologicznych i czujników stanu nawierzchni. Wszystkie stacje meteorologiczne (RPU) muszą posiadać funkcjonalność bezpośredniego pomiaru, w rozumieniu normy PN-EN 15518:3-2011, za pomocą zainstalowanych w niej czujników, co najmniej poniższych parametrów stanu nawierzchni:

- temperatura nawierzchni,
- bezpośrednio mierzona temperatura zamarzania nawierzchni.

Ponadto każda stacja musi dostarczać parametry:

- stanu nawierzchni, z możliwością rozróżnienia sucha, mokra, wilgotna.
- stężenie pokrywających nawierzchnię chemicznych substancji odladzających tzw. zasolenie.
- grubość warstwy wody od 0 mm do 4 mm.
- kalkulowana temperatura zamarzania w przypadku braku zmierzonej temperatury zamarzania (np. w wyniku awarii czujnika aktywnego).
- ponadto każda z dwóch stacji skrajnych RPU (na progach) musi dostarczać parametr temperatury punktu rosy, temperaturę powietrza oraz rodzaj i intensywność opadu atmosferycznego.

Stacje pomiarowe powinny mieć konstrukcję umożliwiającą przyszłą rozbudowę o inne czujniki.

II. Zamawiający informuje, że na stronie internetowej Zamawiającego www.airport-poznan.com.pl w zakładce BIP (ogłoszenia) pod ogłoszeniem o przedmiotowym zamówieniu udostępnia:

- dokumentację powykonawczą RDK (system sterowania; system indywidualnej kontroli lamp);
- dokumentację powykonawczą UPS;
- dane do suplementu AIP.

Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma przez Wykonawcę na nr faksu +48 61 847-49-09.

Z poważaniem

Kierownik działu
realizacji inwestycji
Tomasz Jarus