



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Bukowska 285](#)

Miejscowość: [Poznań](#)

Kod pocztowy: [60-189](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Dział Realizacji Inwestycji](#)

Tel.: [+48 618492247](#)

Osoba do kontaktów: [Adriana Mikrut](#)

E-mail: biurozarzadu@airport-poznan.com.pl

Faks: [+48 618474909](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.airport-poznan.com.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Zaprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) oraz wykonanie modernizacji drogi startowej oraz drogi kołowania November Portu Lotniczego Poznań - Ławica

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1). Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów wykonawczych dla inwestycji obejmującej modernizację Drogi Startowej oraz Drogi Kołowania November, wykonanie prac i robót budowlanych obejmujących modernizację Drogi Startowej i Drogi Kołowania November wraz z przygotowaniem dokumentacji niezbędnej do uzyskania wymaganych prawem ostatecznych decyzji administracyjnych umożliwiających użytkowanie obiektów.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony jest w PFU oraz w załącznikach do PFU i SIWZ oraz w Projektach budowlanych.

3) Inwestycja realizowana będzie zgodnie z „Warunkami Kontraktowymi dla urzędzeń oraz projektowania i budowy dla urzędzeń elektrycznych i mechanicznych oraz robót inżynierskich i budowlanych projektowanych przez wykonawcę” pierwsze wydanie w języku angielskim 1999 roku, przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils – FIDIC, P.O. Box 86, CH-1000 Lausanne 12, Szwajcaria), czwarte wydanie angielsko – polskie niezmiennione 2008 r. z erratą, zmienionymi i/lub uzupełnionymi Warunkami Szczególnymi (egzemplarz wydany przez Stowarzyszenie Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców Polska Krajowa Organizacja Członkowska FIDIC).

4) Wykonawca zobowiązany będzie stosować się do zasad i wymagań określonych w Operacyjnym Planie Budowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71220000	
Dodatkowe przedmioty	45235110	
	45000000	
	45230000	
	45231000	
	45232000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[DRI-PLP/ZP/14/2014](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_PortLawica](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2014-154006](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2014/S 227-401629](#) z dnia: [25/11/2014](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[20/11/2014](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

III.2.3) - Kwalifikacje techniczne, pkt
1)

Zamiast:

1) posiadają wiedzę i doświadczenie: Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaze, iż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zaprojektował oraz wykonał zgodnie ze sztuką budowlaną co najmniej dwie zakończone inwestycje polegające na budowie, rozbudowie lub modernizacji, w ramach których zaprojektował i wykonał co najmniej jedną drogę startową powierzchni minimum 20.000 m² lub jedną drogę kołowania o powierzchni minimum 20.000 m² lub co najmniej jedną płaszczyznę (stanowisko) do odladzania samolotów lub jedną płytę postojową samolotów o powierzchni płaszczyzny (stanowiska) lub płyty co najmniej 8.000 m² dla lotniska spełniającego wymagania kodu referencyjnego 4D lub wyższego, zgodnie z Załącznikiem 14 do Konwencji

Powinno być:

1) posiadają wiedzę i doświadczenie: Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaze, iż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zgodnie ze sztuką budowlaną co najmniej dwie zakończone inwestycje polegające na wykonaniu budowy, rozbudowy lub modernizacji dowolnego obiektu budowlanego dla lotniska spełniającego wymagania kodu referencyjnego 4D lub wyższego, zgodnie z Załącznikiem 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Lotniska”, tom I – Projektowanie i eksploatacja lotnisk (zwanym dalej ZdK), w tym co najmniej jedną zakończoną inwestycję polegającą na wykonaniu budowy, rozbudowy lub modernizacji drogi startowej o powierzchni minimum 20.000 m² lub drogi kołowania o powierzchni minimum

o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Lotniska”, tom I – Projektowanie i eksploatacja lotnisk (zwanym dalej ZdK).
Ilekoć w SIWZ mowa jest o lotniskach spełniających wymagania kodu referencyjnego 4D lub wyższego, zgodnie z Załącznikiem 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Lotniska”, tom I – Projektowanie i eksploatacja lotnisk należy przez to rozumieć także inne lotniska (niezależnie od ich funkcji, przeznaczenia czy sposobu wykorzystywania) posiadające parametry równe lub wyższe od parametrów określonych kodem referencyjnym 4D lub wyższym zgodnie z ZdK.

20.000 m² lub płaszczyzny (stanowiska) do odladania samolotów lub płyty postojowej samolotów o powierzchni płaszczyzny (stanowiska) lub płyty co najmniej 8.000 m² dla lotniska spełniającego wymagania kodu referencyjnego 4D lub wyższego, zgodnie z Załącznikiem 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Lotniska”, tom I – Projektowanie i eksploatacja lotnisk (zwanym dalej ZdK).
Zamawiający informuje, że pod pojęciem wykonał będzie rozumieć inwestycje polegające na „wybudowaniu” lub na „zaprojektowaniu i wybudowaniu” wyżej wskazanych obiektów.
Ilekoć w niniejszej SIWZ mowa jest o lotniskach spełniających wymagania kodu referencyjnego 4D lub wyższego, zgodnie z Załącznikiem 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Lotniska”, tom I – Projektowanie i eksploatacja lotnisk należy przez to rozumieć także inne lotniska (niezależnie od ich funkcji, przeznaczenia czy sposobu wykorzystywania) posiadające parametry równe lub wyższe od parametrów określonych kodem referencyjnym 4D lub wyższym zgodnie z ZdK.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

05/01/2015 Godzina: 10:00

Powinno być:

16/01/2015 Godzina: 10:00

IV.3.4) - Termin składania ofert lub
wniosków o dopuszczenie do udziału
w postępowaniu

(dd/mm/rrrr)

(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

05/01/2015 Godzina: 10:30

Powinno być:

16/01/2015 Godzina: 10:30

IV.3.7) - Warunki otwarcia ofert

(dd/mm/rrrr)

(dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

Zmianie ulegają następujące punkty Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako SIWZ):

- pkt V.1.2. SIWZ;
- pkt XII 1.8. SIWZ;

- pkt IX SIWZ.

Treść wskazanych wyżej, zmienionych punktów SIWZ została opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego : www.airport-poznan.com.pl w zakładce BIP (ogłoszenia) pod ogłoszeniem o przedmiotowym zamówieniu (Zmiana nr 1,2 i 3 SIWZ).

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

09/12/2014 (dd/mm/rrrr) - ID:2014-163264