

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Informacja na stronę internetową Zamawiającego oraz tablicę ogłoszeń

Poznań, dnia 31 października 2014 roku

Dotyczy: Zaprojektowanie, dostawa, montaż i integracja z systemem BHS nowej karuzeli płaskiej dla hali odbioru bagażu Terminalu T-3 wraz z wykonaniem oświetlenia w kanałach pod karuzelami linii 1, 2, 3

Numer referencyjny zamówienia: DRI-PLP/PP/13/2014

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA (1)

Działając w imieniu Portu Lotniczego Poznań - Ławica Sp. z o.o. (dalej jako Zamawiający), na podstawie pkt 12.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania prowadzonego w trybie postępowania przetargowego *na zaprojektowanie, dostawę, montaż i integrację z systemem BHS nowej karuzeli płaskiej dla hali odbioru bagażu Terminalu T-3 wraz z wykonaniem oświetlenia w kanałach pod karuzelami linii 1, 2, 3*, niniejszym przekazuję pytania Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia wraz z odpowiedziami Zamawiającego.

#### Pytanie nr 1

Po dokonaniu analizy materiałów przetargowych znajdujących się na stronie internetowej <http://www.airport-poznan.com.pl/pl/bip/ogloszenia/zamowienia-publiczne/postepowania-wszczete/zamowienie-nr-136> proszę o udostępnienie dokumentacji powykonawczej branży elektrycznej celem analizy możliwości wykonania oświetlenia w kanałach pod karuzelami nr 1,2,3. Ponadto zwracamy się z uprzejmą prośbą o wskazanie parametrów oświetlenia - min. Ilość punktów, lokalizacja - pod obudową bezpośrednio oraz / lub w kanałach na poziomie - 1.

#### Odpowiedź:

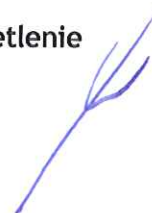
Zamawiający udostępnił dokumentację powykonawczą branży elektrycznej na stronie internetowej: [www.airport-poznan.com.pl](http://www.airport-poznan.com.pl) w zakładce BIP (ogłoszenia) pod ogłoszeniem o przedmiotowym zamówieniu.

Wykonawca winien zaprojektować ilości opraw oświetleniowych tak aby uzyskał w każdym punkcie pomiarowym natężenie oświetlenia zgodne z PE-EN12464-1 oraz z zaleceniami IATA które wynoszą 200 lx jak dla pomieszczeń technicznych.

Oświetlenie należy zaprojektować energooszczędnyymi oprawami świetłówkowymi.

**Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne i znaki bezpieczeństwa:**

Zgodnie z wymaganiami PN-EN 1838:2005 należy przewidzieć awaryjne oświetlenie ewakuacyjne.





„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Wykonawca winien zastosować znaki bezpieczeństwa oświetlone przez wewnętrzne źródło światła - oprawy ozn. „M...” (z piktogramami lub napisami) dodatkowo wyposażone w inwertery (baterie na  $t = 1$  h).

Znak bezpieczeństwa - oprawa (źródło: diody LED 4W), przewidziana do montażu na ścianie lub bezpośrednio do sufitu, jedno lub dwustronna (z jednym lub dwoma piktogramami lub napisami). Oprawa wyposażona w moduł awaryjny (z baterią na  $t_{\min} = 1$ h) przystosowany do monitoringu stanu oprawy przez centralkę - praca dwutrybowa, KL I, IP40

Typ przykładowy :

Hybryd: PROFIL J LED  $dł \times szer \times wys = 315 \times 40 \times 250$

AWEX: INFINITY A  $dł \times szer \times wys = 330 \times 45 \times 250$

Istniejące oświetlenie awaryjne i znaki bezpieczeństwa

Zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi Inwestora przewiduje się w istniejącym Terminalu dostawę i montaż lamp z inwerterem na  $t = 1$ h przystosowanym do monitoringu stanu oprawy przez centralkę - praca dwutrybowa

Minimalne ilości opraw:

Oprawy oświetlenia ogólnego 6 szt na każdy kanał razem 18szt

Oprawy oświetlenia awaryjnego 3 szt na każdy kanał razem 9 szt

Oprawy oświetlenia ewakuacyjnego 1 szt na każdy kanał razem 3 szt

Z poważaniem

  
Kierownik działu  
realizacji inwestycji  
Tomasz Jarus