

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Informacja na stronę internetową Zamawiającego oraz tablicę ogłoszeń

Poznań, dnia 21 lipca 2014 roku

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę i montaż bramowych wykrywaczy metalu, oraz dostawę i montaż systemu i bramek kontroli dostępu do kontroli kart boardingowych pasażerów

numer referencyjny zamówienia: DRI-PLP/PP/7/2014

ODPOWIEDZI NA PYTANIA (37-40)

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (13)

Działając w imieniu Portu Lotniczego Poznań - Ławica Sp. z o.o. (dalej jako Zamawiający), na podstawie pkt XI ppkt 5 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako SIWZ) dla postępowania prowadzonego w trybie postępowania przetargowego *na dostawę i montaż bramowych wykrywaczy metalu, oraz dostawę i montaż systemu i bramek kontroli dostępu do kontroli kart boardingowych pasażerów*, niniejszym przekazuję odpowiedzi na pytania wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

Pytanie nr 37

Ad. Str. 23(51) SIWZ II. 5. - prosimy o określenie czy wystarczy jeden zestaw kalibracyjny na całą dostawę czy też taki zestaw należy dostarczyć do każdego nowego detektora. Zwracamy uwagę, że zestawy kalibracyjne są identyczne.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył minimum dwa zestawy kalibracyjne.

Pytanie nr 38

Ad. Str. 23(51) SIWZ - pkt. II. 6. 1) - instrukcja serwisowa składająca się głównie ze schematów nie jest w praktyce tłumaczona na jakikolwiek język i jest dostępna jedynie po angielsku. Bardzo prosimy o dopuszczenie w tym przypadku angielskiej wersji językowej.





„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Odpowiedź:

Dopuszcza się dołączenie do dokumentacji przedstawiającej schematy Appendix-u w języku polskim, prezentującego stosowane w schematach opisy, terminologię, skróty itp.

Pytanie nr 39

Ad. Str. 27(51) SIWZ - pkt. VI. 2. 4) - Czy w wypadku zapewnienia przez Port Lotniczy "zasilania gwarantowanego" dla serwera, zasilacz UPS jest niezbędny? Nie praktykuje się stosowania zasilaczy UPS w przypadku "zasilania gwarantowanego"

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w powyższym zakresie. Zmiana nr 13 SIWZ z dnia 21 lipca 2014 roku.

Pytanie nr 40

Ad. Str. 28(51) SIWZ - pkt. VI. 3. 9) - Dla Administratora dostępne jest narzędzie do administracji i tworzenia wirtualnych portów COM do obsługi Wykrywaczy Nowych i Używanych oraz narzędzie zarządzania użytkownikami Aplikacji. Czy o to chodziło Zamawiającemu?

Odpowiedź:

Tak, jeżeli oprogramowanie realizuje wszystkie funkcje serwisowe do jakich użytkownik ma prawo.

II. Na podstawie pkt XI ppkt 6 SIWZ Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w poniższym zakresie:

Zmiana nr 13 SIWZ

Zamawiający wyjaśnia, że zasilacz UPS jest zbędny w tym przypadku. Zamawiający postanawia wykreślić postanowienie VI.2.4) Załącznika nr 1 do SIWZ - *Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.*

Z poważaniem

Kierownik działu
realizacji inwestycji
Tomasz Jarus

