

Załącznik nr 5
do projektu umowy stanowiącej załącznik do postępowania konkursowego
którego celem będzie wyłonienie zarządzającego systemem AWOS na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica

Wykaz danych meteorologicznych.

Niezbędnie dane meteorologiczne dla pracy Dyżurnego Operacyjnego Portu:

- temperatura powietrza
- temperatura przy gruncie
- temperatura punktu rosy
- zobrazowanie graficzne i liczbowe kierunku wiatru
- prędkość wiatru – w m/s i kt
- ciśnienie QNH i QFE
- wilgotność względna
- podstawa chmur przy THR₁₀ i THR₂₈
- widzialność ogólna
- RVR min i max w trzech miejscach drogi startowej – oba progi i po środku
- czujnik opadów
- system ostrzegania o oblodzeniu nawierzchni RWY z pomiarem temperatury zamarzania cieczy (niezależnie rodzaju od użytej chemii do odladzania), pomiarem temperatury nawierzchni oraz pomiarem temperatur w drodze startowej (orientacyjnie na 5, 10, 20 50 100 cm)
- graficzne zobrazowanie tendencji temperatury, opadów, wilgotności, ciśnienia w funkcji czasu (wykres z przebiegu ostatnich 3 godzin) – zobrazowanie poszczególnych parametrów jako opcja wyboru przez użytkownika; wymagany automatyczny dobór zakresu skali na wykresie do zmiany danych pomiarowych;
- dodatkowo sygnał dźwiękowy dla czujnika opadów, w chwili pojawienia się danego opadu oraz dla czujnika temperatury przy gruncie, w chwili uzyskania temperatury 0°C (przy spadku); sygnał dźwiękowy musi być wyłączany, po jego pojawieniu się; uruchomienie sygnalizacji dźwiękowej jako opcja wyboru przez użytkownika;

Wymogi w zakresie ostony meteorologicznej dla lotniska:

Wymogi w zakresie niezbędnym są określone w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 3 października 2013r. w sprawie ostony meteorologicznej lotnictwa cywilnego, szczególnie w:

§ 9.1. Dane i informacje meteorologiczne, dla potrzeb eksploatacji lotniska związanych z zapewnianiem bezpieczeństwa ruchu naziemnego i sprawnością obsługi użytkowników lotniska, obejmują aktualne i prognozowane warunki atmosferyczne na lotnisku oraz ostrzeżenia dotyczące:

- 1) szronu, szadzi (oblodzenia);
- 2) spadku temperatury poniżej 0°C;
- 3) deszczu marznącego;
- 4) opadu pogarszającego warunki hamowania;
- 5) mgły i ograniczeń widzialności;
- 6) silnego wiatru i jego porywów;
- 7) śniegu;
- 8) burzy;
- 9) gradu;
- 10) innych zjawisk meteorologicznych, zgodnie z lokalnymi ustaleniami.

Oprócz wymienionych wyżej wymogów dla potrzeb DOPL jest wymagane:

- a) Opracowywanie i przesyłanie ostrzeżeń lotniskowych dla lotniska Poznań Ławica, zgodnie z kryteriami wymienionymi wyżej tj. zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 3 października 2013r. w sprawie ostony meteorologicznej lotnictwa cywilnego;
- b) Umożliwienie bieżących konsultacji telefonicznych dyżurnego operacyjnego portu z biurem prognoz meteorologicznych w zakresie prognozowania pogody;
- c) Przekazywanie danych pogodowych historycznych, dotyczących żądanego okresu;
- d) Możliwość udostępniania ostrzeżeń lotniskowych innym podmiotom operującym na lotnisku;
- e) podgląd radaru meteo dla Polski i regionu (online) obrazującego wielkość, zakres i przemieszczanie się poszczególnego rodzaju opadów;
- f) dostarczanie danych klimatologicznych lotniska, zgodnie z wymogami określonymi w dokumencie WMO Technical regulations, volume II, Meteorological Service for International Air Navigation – co 5 lat;
- g) opracowanie rozkładu kierunków i prędkości wiatru – tzw. róża wiatrów – co 5 lat;
- h) przekazywanie danych na temat temperatury odniesienia lotniska – corocznie;

Wskazane zobrazowanie danych z systemu AWOS oraz ostrzeżenia o oblodzeniu na jednym ekranie.