

Poznań, 31.05.2017 r.

Wszyscy Wykonawcy

Dostawa zbiorników na paliwo do Portu Lotniczego Poznań – Ławica Sp. z o.o., z podziałem na dwie części:

I część zamówienia zbiornik 1 szt. pojemność 5000 l,

II część zamówienia zbiornik mobilny o pojemności mniejszej 1000 l,

wraz z uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników Zamawiającego.

Pytania Wykonawcy

1. Proszę wyjaśnić jaki zakres mobilności oczekuje zamawiający wobec zbiornika 5000l?
2. Czy zamawiający zamierza transportować paliwo w zbiorniku 5000L?
3. Czy zamawiający wymaga dostawy kart do logowania do systemu nadzorującego wydawanie paliw ?
Jeśli tak Ile kart do logowania wymaga zamawiający dla użytkowników ile na pojazdy?
4. Czy zamawiający w miejscu posadowienia zbiornika posiada kable sygnałowe do podłączenia sterownika czy inne połączenie umożliwiające komunikację z sterownikiem?
5. Czy zamawiający oczekuje komunikacji bezprzewodowej po protokole GPRS lub podobnym aby zdalnie komunikować się z sterownikiem w dowolnym miejscu posadowienia?
6. Jak zamawiający zapewni źródło zasilania dla mobilnego zbiornika 900 l?
7. Do jakiego paliwa mają być przystosowane zbiorniki? Proszę podać typ paliwa.
8. Z uwagi na długi okres oczekiwania na przyczepy czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu dostawy? Czas oczekiwania obecnie na przyczepę to około 6-8 tygodni od daty złożenia zamówienia.
9. Proszę doprecyzować w jakim zakresie może być zbiornik mobilny - ponieważ zapis <1000 l daje możliwość zaoferowania zbiornika np. 200l.
10. Możliwa jest dostawa zbiornika 5000 w terminie do końca lipca , a mobilnego później ? czy takie rozwiązanie Państwa satysfakcjonuje?
11. Czy funkcja zbiornika przenośnego 5000 l będzie wystarczająca dla Państwa Przenośny tzn. możliwość przeniesienia dla celów użytkowych w inne miejsce – nie daje możliwości transportu paliwa.
12. Czy dopuszczają Państwo możliwość przedłużenia terminu składania ofert do piątku 02-06-2017

Odpowiedź.

Ad. 1 Zbiornik zostanie posadowiony w jednym miejscu.

Ad. 2 Nie.

Ad. 3 Tankowanie ma się odbywać przy użyciu kart przypisanych do pojazdów lub sprzętu plus jedna karta na okaziciela łącznie 31 kart, możliwość rozbudowy do 50.

Ad. 4 Nie.

Ad. 5 Tak, w ofercie proszę opisać sposób transmisji danych i ich odbioru na co najmniej dwóch stanowiskach oraz wpływ ewentualnych zakłóceń w transmisji na ciągłość tankowania oraz możliwość przenoszenia danych za pomocą nośnika pamięci ze zbiornika na stanowisko komputerowe

Ad. 6 Zbiornik mobilny ma być wyposażony w agregat.

Ad. 7 ON.

Ad. 8 Ostateczny termin dostawy 22.07.2017 r.

Ad. 9. Zbiornik o pojemności większej niż 900 l i mniejszej niż 1000 l.

Ad. 10. Odpowiedź punkt 8.

Ad. 11. Tak.

Ad. 12. Tak.

Pytanie

1. Czy Zamawiający jest zorientowany co do obowiązujących przepisów ADR, według których szczegółowe wymagania dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych nie obejmują m.in.

„przewozu wykonywanego przez przedsiębiorstwa w przypadkach, gdy ma on charakter pomocniczy wobec ich zasadniczej działalności, jak np. dostawy na teren budów lub zwrotów w związku z przeglądami, naprawami i utrzymaniem urządzeń, w ilościach nie większych niż 450 litrów na opakowanie i w ramach maksymalnych ilości podanych w przepisach szczegółowych umowy ADR.”

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga dostawy zbiornika mobilnego, spełniającego wymagania ADR? Jaka powinna być żądana objętość dostarczonego zbiornika mobilnego?

Odpowiedź

Dla zbiornika o pojemności określonej w pytaniu nr 9 – nie są wymagane przepisy ADR.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Przetargowej