

Poznań, 23.03.2016 r.

Wszyscy Wykonawcy

Remont pokrycia i naprawa połaci dachowej w Porcie Lotniczym Poznań – Ławica Sp. z o.o., z podziałem na dwie części zamówienia tj.:

I część zamówienia – pokrycie i naprawa połaci dachowej na obiekcie Terminala T -2,

II część zamówienia – pokrycie i naprawa połaci dachowej na budynku ZOZ – część socjalno-biurowa i hangar.

W związku z pytaniami do SIWZ, Zamawiający odpowiada:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o sprecyzowanie pkt.1 SIWZ, rozdział V, dotyczącego wymagań w złożeniu dokumentacji. Załącznik I SIWZ mówi o złożeniu oferty na każde zadanie w jednej kwocie. Natomiast pkt. I SIWZ roz. V, odnosi się do załącznika 2 oraz 2a, sugeruje wypełnienie szczegółowe kosztorysu ofertowego przygotowanego w odpowiednim programie.

Prosimy o odpowiedź czy szczegółowe rozbieżności jednostkowe jest w tej sytuacji niezbędne i jaki program do kosztorysu szczegółowego jest dopuszczalny?

Odpowiedź

Rozbieżności szczegółowe nie jest konieczne wystarczy złożenie oferty na każde zadanie w jednej kwocie. Do kosztorysu szczegółowego jest dopuszczalny każdy program do kosztorysowania stosowany w Polsce zgodnie z polskimi normami np. SYLAL, NORMA, KOBRA itp.

Pytanie nr 2

Pokrycie dachów 3-warstwowo papa na podłożu z płyt ze szkła piankowego – proszę o podanie wymaganych przez Zamawiającego dokładnych parametrów papy oraz podłoża z płyt ze szkła piankowego. (poz 53 kosztorysu ofertowego 391-00-000)

Odpowiedź

Dach na hangarze sprzętowym jest wykonany z płyty obornickiej typu PW -10 , więc podłoże jest blaszane. Warstwy pokrycia na podłożu z blachy - styropian i dwie warstwy papy lub styro-papa gr 5cm i warstwa papy nawierzchniowej typu SWISSCOM BIKUTOP PYE 300S 56H gr.5,6 mm giętkość w niskiej temperaturze -25°C wytrzymałość na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne lub o podobnych parametrach.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Krzysztof Jagodziński