

Poznań, dnia 03.03.2016 r.

Wszyscy Wykonawcy

Remont nawierzchni lotniskowych betonowych i bitumicznych w Porcie Lotniczym Poznań – Ławica Sp. z o.o.

I część zamówienia – wymiana masy zalewowej szczelin dylatacyjnych nawierzchni betonowej

II część zamówienia - naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku Rozdz. V p. 4 dotyczącego wymogu posiadania polisy OC w wysokości 2 000 000,00 zł jeśli do oferty zostanie dołączone zobowiązanie dostarczenia polisy przed podpisaniem umowy, w przypadku wybrania naszej oferty". W chwili obecnej posiadamy polisę w wysokości 1 500 000,00 zł.

Odpowiedź

Tak

Pytanie nr 2

Czy naprawa szczelin rozszerzania ma polegać tylko na wymianie masy zalewowej, czy również rozcięciu na pełną wysokość płyty betonowej, na szerokość 25 mm?

Odpowiedź

Naprawa szczelin rozszerzania ma polegać na wymianie masy zalewowej i nacięciu szczelin węższych od 25 mm do szerokości 25 mm na głębokości 50 mm. Na szczelinach szerszych lub równych 25 mm należy naciąć pionowe ścianki szczeliny na głębokość 50 mm w celu oczyszczenia ze starej masy zalewowej.

Pytanie nr 3

Jaka jest pełna wysokość płyty betonowej?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga nacięcia szczeliny rozszerzania na pełną wysokość płyty. Wymagana głębokość nacięcia to 50 mm.

Z poważaniem

Przewodniczący komisji przetargowej

Krzysztof Jagodziński