

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: wrzesień 2014 r.)

***Projekt organizacji ruchu w istniejącym układzie komunikacyjnym na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o.***

Inwestor / Zamawiający:



**Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.**  
**ul. Bukowska 285**  
**60-189 Poznań**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NUMER UPRAWNIENÍ</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ	WKP/0099/POOD/09	
Opracował	mgr inż. Tomasz KUŹNIAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, lipiec 2014 r.



## SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu - Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o. ....	5
2. Opinia Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu .....	6
3. Przedmiot opracowania .....	7
4. Cel opracowania .....	7
5. Zleceniodawca .....	7
6. Jednostka projektowa .....	7
7. Podstawa opracowania .....	7
8. Układ komunikacyjny .....	7
8.1 Stan istniejący .....	7
8.2 Stan projektowany .....	8
9. Istniejące oznakowanie .....	8
10. Projektowane oznakowanie pionowe .....	8
10.1 Odcinek od wjazdu z ulicy Bukowskiej do strefy VIP .....	9
10.2 Południowa jezdnia manewrowa (odcinek parking P1 – rondo) i rondo .....	9
10.3 Północna jezdnia manewrowa (wzdłuż hali odlotów, odpraw, przylotów) .....	10
10.4 Parking P3 .....	11
10.5 Wyjazd w kierunku ulicy Bukowskiej .....	11
11. Projektowane oznakowanie poziome .....	12
12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	12
13. Załączniki graficzne .....	13
Rys. 1 <i>Plan orientacyjny</i>	
Rys. 2.1 <i>Plan istniejącej organizacji ruchu w skali 1:500</i>	
Rys. 2.2 <i>Plan organizacji ruchu w skali 1:500</i>	



**1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu - Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.**

## 2. Opinia Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu

Rd-L-10-532/11 1/14  
st. stwi. Poznań Olszki  
Projekt zmiany porządku

Poznań 19.08.2014

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
Krzysztof W. ... Diegowice  
mgr inż. Józef Kłó...  


### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest *Projekt organizacji ruchu w istniejącym układzie komunikacyjnym na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o.*

### 4. Cel opracowania

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania opinii Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu oraz zatwierdzenia przez Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o., a następnie umożliwienia wprowadzenia zaprojektowanych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

### 5. Zleceniodawca

Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.  
ul. Bukowska 285  
60-189 Poznań



### 6. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań  
tel./fax 061 847 38 06  
e-mail: [biuro@sdprojekt.pl](mailto:biuro@sdprojekt.pl)



Projektant: mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ  
Opracował: mgr inż. Tomasz KUŹNIAK

### 7. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 05.05.2014 r. zawarta pomiędzy Portem Lotniczym Poznań-Ławica Sp. z o.o. a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- Przeprowadzona wizja w terenie
- Mapa zasadnicza

### 8. Układ komunikacyjny

#### 8.1 Stan istniejący

Teren Portu Lotniczego Poznań-Ławica, którego dotyczy przedmiotowa zmiana organizacji ruchu, zlokalizowany jest w zachodniej części Poznania przy ul. Bukowskiej.

Wjazd na teren portu lotniczego odbywa się dwoma, jednokierunkowymi pasami ruchu. Wyjazd obsługiwany jest trzema pasami. Lewoskręty kierują uczestników ruchu m.in.

do: centrum miasta, Międzynarodowych Targów Poznańskich, na autostradę A2 oraz drogę krajową nr 5 i 11. Prawoskręt prowadzi na drogę krajową nr 92 i drogę wojewódzką nr 307.

Ruch w całym istniejącym układzie drogowym na terenie lotniska prowadzony jest jednokierunkowo. W zachodniej części układu zlokalizowane jest rondo z pięcioma wlotami.

Na terenie lotniska zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe:

- dla wysiadających – przy południowej jezdni manewrowej, naprzeciwko hali odlotów,
- dla wsiadających usytuowany w północno-zachodniej części układu komunikacyjnego, przy hali przylotów.

W obrębie terminali wydzielone są miejsca postoju krótkoterminowego. Strefa postoju krótkoterminowego zlokalizowana jest również: na parkingach P<sub>1</sub> i P<sub>3</sub> oraz przy parkingu strzeżonym P<sub>2</sub>. W części południowo-zachodniej znajduje się plac postojowy dla pojazdów upoważnionych. Wzdłuż hali przylotów wyznaczone są miejsca postojowe dla taksówek.

W stanie istniejącym nawierzchnie jezdni, chodników i miejsc postojowych wykonane są z betonowej kostki brukowej.

## 8.2 Stan projektowany

W ww. układzie komunikacyjnym zaprojektowano następujące zmiany:

- likwidację prawoskrętu na parking P<sub>1</sub> oraz zamknięcie wjazdu na parking P<sub>2</sub> od strony wjazdu z ul. Bukowskiej,
- wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na całym odcinku południowej jezdni manewrowej, tj. od ronda do wjazdu na teren parkingu P<sub>1</sub>, co wiąże się z usunięciem strefy postoju krótkoterminowego,
- przesunięcie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania przy wyjeździe z terenu lotniska,
- likwidację przejść dla pieszych na łączniku pomiędzy północną i południową drogą manewrową oraz na likwidowanym wjeździe na parking P<sub>1</sub>,
- zamknięcie prawego pasa ruchu północnej jezdni manewrowej na jego końcu (na długości przystanku dla wsiadających przed halą przylotów),
- wyznaczenie pasa postojowego dla taksówek wzdłuż wyspy przed halą odpraw oraz pomiędzy parkingiem P<sub>3</sub> a łącznikiem między północną i południową jezdnią manewrową,
- wyznaczenie miejsc postojowych dla samochodów przywożących i odbierających załogi samolotów przy wyjściu z hali przylotów,

## 9. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome na terenie Poru Lotniczego jest niespójne co wprowadza dezorientację i utrudnia poruszanie się po terenie lotniska. Część istniejącego oznakowania poziomego wymaga odnowienia, a pionowego wymiany.

Istniejące oznakowanie poziome przewidziane do likwidacji należy skutecznie usunąć stosując technologię nie powodującą uszkodzeń istniejących nawierzchni. Lokalizację istniejącego oznakowania do likwidacji pokazano na rys. 2.1 *Plan istniejącej organizacji ruchu*. Oznakowanie pionowe do przestawienia pokazano na rys. 2.2 *Plan organizacji ruchu*.

## 10. Projektowane oznakowanie pionowe

Zmiana organizacja ruchu w istniejącym układzie komunikacyjnym na terenie Portu



Lotniczego Poznań-Ławica obejmuje swoim zakresem korektę i ujednoczenie oznakowania pionowego i poziomego.

Znaki pionowe zaprojektowano jako znaki małe (M), z wyjątkiem znaku A-7 który należy zaprojektować jako znak średni (S). Znaki należy wykonać z folii typu 1, z wyłączeniem znaków A-7, B-2 oraz D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na *rys. 2.2 Plan organizacji ruchu*.

Zmiany w oznakowaniu pionowym obejmują:

### **10.1 Odcinek od wjazdu z ulicy Bukowskiej do strefy VIP**

- usunięcie znaku F-10 „kierunki na pasach ruchu” (znak na słupie oświetleniowym),
- usunięcie znaku D-18 „parking bus”,
- usunięcie znaku D-6 „przejście dla pieszych”
- usunięcie zestawu znaków: D-3 „droga jednokierunkowa” i A-5 „skrzyżowanie dróg” oraz tabliczki „Dotyczy parkingu” umieszczonych na jednym słupku,
- usunięcie znaku B-20 „stop”,
- usunięcie znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką „nie dotyczy upoważnionych” (znak na słupie oświetleniowym),
- usunięcie znaku D-3 „droga jednokierunkowa”,
- usunięcie znaku B-2 „zakaz wjazdu”
- usunięcie znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką „dotyczy obu stron”,
- przestawienie znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” (3 sztuki, w tym jeden z tabliczką „dotyczy obu stron”),
- o ustawienie znaku D-3 „droga jednokierunkowa” (znak do zamontowania na słupie oświetleniowym, nad znakiem D-52 „strefa ruchu”),
- o ustawienie znaku F-10 „kierunki na pasach ruchu”,
- o ustawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz tabliczek „↑ Odloty” i „← Przyłoty” na jednym słupku, po prawej stronie jezdni,
- o ustawienie tabliczek „↑ Odloty” i „← Przyłoty” po lewej stronie jezdni,
- o ustawienie znaków B-2 „zakaz wjazdu” (2 sztuki),
- o ustawienie znaku C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem” z tabliczką „Nie dotyczy upoważnionych” na jednym słupku,
- o ustawienie znaku C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”,
- o ustawienie znaków D-6 „przejście dla pieszych” (3 sztuki),
- o ustawienie znaku C-1 „nakaz jazdy w prawo przed znakiem”.

### **10.2 Południowa jezdnia manewrowa (odcinek parking P1 – rondo) i rondo**

- usunięcie zestawu znaków: D-3 „droga jednokierunkowa” i D-6 „przejście dla pieszych” umieszczonych na jednym słupku,
- usunięcie zestawu znaków: B-36 „zakaz zatrzymywania się” oraz znaku D-18 „parking” z tabliczką „BUS” umieszczonych na jednym słupku,
- usunięcie znaku D-18 „parking” z tabliczką „BUS”,
- usunięcie tabliczki „PRZYLOTY”

- ☒ usunięcie znaku B-21 „zakaz skręcania w lewo”,
- ☒ usunięcie znaku B-2 „zakaz wjazdu” (wjazd na parking P<sub>2</sub>),
- ☒ usunięcie zestawu znaków: A-7 „ustąp pierwszeństwa”, B-41 „zakaz ruchu pieszych” i C-6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo” umieszczonych na jednym słupku (wyjazd z parkingu P<sub>2</sub>),
- ☒ usunięcie znaków D-3 „droga jednokierunkowa” (2 sztuki),
- ☒ usunięcie znaku C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem” (znak zamontowany na jednym słupku ze znakiem „← Wyjazd” przewidzianym do przestawienia),
- ☒ usunięcie znaku B-2 „zakaz wjazdu” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”,
- ☒ usunięcie zestawu znaków: C-5 „nakaz jazdy prosto” i B-2 „zakaz wjazdu” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy” umieszczonych na jednym słupku,
- ☒ usunięcie znaku C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” (znak zamontowany na jednym słupku ze znakiem „Wyjazd →” przewidzianym do pozostawienia),
- ←→przestawienie znaków D-6 „przejście dla pieszych” (2 sztuki),
- ←→przestawienie tabliczki „← Wyjazd”,
- ustawienie znaków D-6 „przejście dla pieszych” (5 sztuk),
- ustawienie zestawu znaków: A-7 „ustąp pierwszeństwa” i B-22 „zakaz skręcania w prawo” na jednym słupku,
- ustawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz tabliczki „Przyloty →” na jednym słupku,
- ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” (wyjazd z parkingu P<sub>2</sub>),
- ustawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- ustawienie znaku C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” z tabliczką „Nie dotyczy TAXI”,
- ustawienie znaku B-41 „zakaz ruchu pieszych”,
- ustawienie znaku B-2 „zakaz wjazdu”,
- ustawienie zestawu znaków: A-7 „ustąp pierwszeństwa” i C-12 „ruch okrężny” umieszczonych na jednym słupku (3 komplety, po jednym na każdym wjeździe na rondo),
- ustawienie znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów upoważnionych”,
- ustawienie znaku E-5a „drogowskaz z napisem Centrum” na podwójnym słupku,
- ustawienie znaku D-18a „parking P<sub>3</sub>”.

### **10.3 Północna jezdnia manewrowa (wzdłuż hali odlotów, odpraw, przylotów)**

- ☒ usunięcie znaku D-3 „droga jednokierunkowa” (znak zamontowany na jednym słupku ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych” przewidzianym do pozostawienia),
- ☒ usunięcie tabliczki „Nie dotyczy pojazdów budowy” (tabliczka zamontowana na jednym słupku ze znakiem B-2 „zakaz wjazdu” przewidzianym do pozostawienia),
- ☒ usunięcie tabliczki „PRZYLOTY” (znak zamontowany na jednym słupku ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych” przewidzianym do pozostawienia),

- ☒ usunięcie znaku B-35 „zakaz postoju” z tabliczką T-24 (znak zamontowany na jednym słupku ze znakiem D-20 „koniec postoju taksówek” przewidzianym do pozostawienia),
- ☒ usunięcie znaku F-17 „koniec pasa ruchu na jezdni jednokierunkowej”,
- ↔ przestawienie zestawu znaków: A-7 „ustąp pierwszeństwa” i C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” umieszczonych na jednym słupku (dwa komplety),
- ↔ przestawienie znaku B-35 „zakaz postoju” z tabliczką T-24 (dwa komplety),
- ↔ przestawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- ↔ przestawienie znaku D-15 „przystanek autobusowy” (znak zamontowany na jednym słupku ze znakiem D-6 „przeście dla pieszych” przewidzianym do pozostawienia),
- ustawienie znaków D-6 „przeście dla pieszych” (6 sztuk),
- ustawienie zestawu znaków: B-35 „zakaz postoju ponad 2 min.” z tabliczką T-24 i D-3 „droga jednokierunkowa” na jednym słupku,
- ustawienie zestawu znaków: B-35 „zakaz postoju” z tabliczką T-24 i D-3 „droga jednokierunkowa” na jednym słupku,
- ustawienie tabliczek po obu stronach jezdni „← Przyłoty”,
- ustawienie znaku B-2 „zakaz wjazdu”,
- ustawienie zestawu znaków: B-35 „zakaz postoju ponad 2 min.” z tabliczkami T-24 oraz T-25b i znaku D-3 „droga jednokierunkowa” na jednym słupku,
- ustawienie zestawu znaków: B-35 „zakaz postoju” z tabliczkami „Nie dotyczy TAXI” oraz T-24 i znaku D-3 „droga jednokierunkowa” na jednym słupku,
- ustawienie znaku C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” (pod istniejącym znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”),
- ustawienie znaków D-3 „droga jednokierunkowa” (3 sztuki),
- ustawienie zestawu znaków: A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-21 i B-33 „ograniczenie prędkości” na jednym słupku (dwa komplety po obu stronach jezdni),
- ustawienie znaku F-17 „koniec pasa ruchu na jezdni jednokierunkowej”.

#### 10.4 Parking P3

- montaż na istniejącym ogrodzeniu parkingu tabliczek: „Staż Graniczna” (2 sztuki), „Policja” (2 sztuki), „Służby lotniska” (3 sztuki) oraz T-29 „osoby niepełnosprawne” (5 sztuki),
- ustawienie tabliczek T-29 „osoby niepełnosprawne” na słupkach, na wysokości 1,5 m (7 sztuk, dotyczy oznakowania ustawionego w środku parkingu oraz tabliczki montowanej na jednym słupku z tabliczką „TAXI ZAMÓWIONE ORDERED TAXIS ↑”)
- ustawienie tabliczek „TAXI ZAMÓWIONE ORDERED TAXIS ↑” (2 sztuki).

#### 10.5 Wyjazd w kierunku ulicy Bukowskiej

- ☒ usunięcie tabliczki „Nie dotyczy taksówek” (znak zamontowany na jednym słupku ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” przewidzianym do pozostawienia),
- ↔ przestawienie znaków D-6 „przeście dla pieszych” (2 sztuki),
- montaż tabliczki „Nie dotyczy TAXI” w miejsce usuniętej tabliczki „Nie dotyczy taksówek” pod istniejącym znakiem B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”,

### **11. Projektowane oznakowanie poziome**

W celu ujednoczenia oznakowania poziomego z oznakowaniem pionowym oraz w związku z projektowanymi zmianami w organizacji ruchu w istniejącym układzie komunikacyjnym na terenie Portu Lotniczego zaprojektowano wprowadzenie oznakowania poziomego zgodnie z załączonymi rys. 2.2 *Plan organizacji ruchu*.

Lokalizację znaków poziomych do usunięcia pokazano na rys. 2.1 *Plan istniejącej organizacji ruchu*, a znaków nowoprojektowanych i znaków do odtworzenia na rys. 2.2 *Plan organizacji ruchu*.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkobarstwowe.

### **12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściu przed wyjściem z hali przylotów oraz ograniczenia prędkości pojazdów zaprojektowano liniowy próg podrzutowy o wymiarach 42x696x5 cm przykręcany do nawierzchni jezdni.

Opracował

mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ

### **13. Załączniki graficzne**

Rys. 1 *Plan orientacyjny*

Rys. 2.1 *Plan istniejącej organizacji ruchu w skali 1:500*

Rys. 2.2 *Plan organizacji ruchu w skali 1:500*