

Poznań, dnia 09.05.2018 r.

**Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy postępowania publicznego w trybie przetargu nieorganicznego na dostawę specjalistycznego pojazdu pirotechnicznego wraz z wyposażeniem do Portu Lotniczego Poznań - Ławica Sp. z o.o.

**Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania wykonawców  
oraz dokonuje zmiany w treści SIWZ**

**Pytania I**

1. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z regulacją kierownicy w jednej płaszczyźnie, jeśli pojazd zostanie wyposażony w komfortowy fotel kierowcy amortyzowany z pełną regulacją (kąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska — 4 stopnie), regulacją podparcia lędźwiowego, podłokietnikiem?
2. Czy zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez poduszki powietrznej kierowcy? Zgodnie z przepisami prawa samochodu o DMC powyżej 3,5t DMC nie są objęte wymogiem posiadania poduszki powietrznej.

**Odpowiedzi I**

1. *Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z regulacją kierownicy w jednej płaszczyźnie, jeśli pojazd zostanie wyposażony w fotel kierowcy amortyzowany z pełną regulacją (kąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), regulacją podparcia lędźwiowego, podłokietnikiem.*
2. *Zamawiający dopuszcza zaoferowania pojazdu bez poduszki powietrznej kierowcy.*

**Pytania II**

1. Dotyczy Pkt II ppkt. 3 Dopuszczalna masa całkowita zestawu max 9000kg.  
Prosimy o wyjaśnienie co oznacza „masa całkowita zestawu”.  
Czy jest to masa zestawu: pojazd po zabudowie + przyczepa ,  
czy jest to dopuszczalna masa całkowita pojazdu po wykonanej zabudowie?



2. Czy Zamawiający dopuści wykonanie szkieletu ścian kontenera z profili aluminiowych, natomiast szkielet podłogi kontenera wykonany z profili stalowych o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczony antykorozyjnie farbą epoksydową?
3. Dotyczy pkt III ppkt 12 Maszt oświetleniowy.  
Czy Zamawiający dopuszcza zamontowanie masztu oświetleniowego na tylnej ścianie kontenera na zewnątrz?
4. Dotyczy pkt. III ppkt. 17 Nagrzewnica  
Czy Zamawiający przez nagrzewnica niezależna od zasilania samochodu rozumie ogrzewanie postojowe np. ogrzewanie powietrzne zasilane ze zbiornika pojazdu bazowego do ogrzewania przedziału kontenera?
5. Dotyczy pkt. III ppkt. 20 e)  
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie szafek małych z zamykanymi drzwiczkami w miejsce rolet?

#### **Odpowiedzi II**

1. *Dopuszczalna masa całkowita zestawu max 9000kg to masa zestawu: pojazd po zabudowie + przyczepa.*
2. *Zamawiający dopuści wykonanie szkieletu ścian kontenera z profili aluminiowych oraz szkielet podłogi kontenera wykonany z profili stalowych o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczony antykorozyjnie farbą epoksydową.*
3. *Zamawiający dopuszcza zamontowanie masztu oświetleniowego na tylnej ścianie kontenera na zewnątrz.*
4. *Zamawiający poprzez nagrzewnicę rozumie ogrzewanie przedziału kontenera realizowane za pomocą nagrzewnicy niezależnej od silnika np. Webasto lub Eberspacher zasilanej ze zbiornika pojazdu. Moc urządzenia powinna być dostosowana do kubatury kontenera i zapewnić optymalne warunki pracy w okresie zimowym.*
5. *Zamawiający dopuści zastosowanie szafek małych zamykanych drzwiczkami tylko w przypadku gwarantującym bezkolizyjne i bezpieczne użytkowanie (drzwiczki powinny się tak otwierać, aby umożliwić załadunek i wyładunek wyposażenia w ograniczonej przestrzeni przejścia).*

#### **Pytania III**

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zabudowanego na podwoziu o DMC 6,5t i DMC zestawu 10t? Powyższe wynika ze zmiany modelowej w Mercedesie jak i Iveco, czyli markach jako jedyne spełniających wymagania przetargowe, co oznacza że nie ma możliwości dobrania podwozia do postępowania i złożenia ważnej oferty.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu zbudowanego na podwoziu DMC do 6,5t i DMC zestawu do 10t.

**W związku z udzielonymi odpowiedziami, modyfikacji ulegają załączniki nr 2, 2 a do SIWZ oraz załącznik nr 3 do Projektu umowy (załącznik nr 5 do SIWZ). Nowe załączniki Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej z dopiskiem zmiana.**

Z poważaniem

*Mobilisli Artur*  
Przewodniczący Komisji

*Artur*