



# DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

---

Warszawa, dnia 31 grudnia 2014 r.

Poz. 94

**OGŁOSZENIE Nr 27  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 31 grudnia 2014 r.

**w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Poznań-Ławica**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) ogłasza się, obowiązującą od dnia 31 grudnia 2014 r., zmianę postanowień taryfy opłat lotniskowych dla lotniska Poznań-Ławica, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

**Maciej Kozłowski**

Załącznik do ogłoszenia Nr 27  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 31 grudnia 2014 r.

### Zmiana taryfy opłat lotniskowych dla lotniska Poznań-Ławica

W taryfie opłat lotniskowych dla lotniska Poznań-Ławica (Dz. Urz. ULC z 2013 r., poz. 117) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) pkt 1.6 otrzymuje brzmienie:  
„Niniejsza taryfa wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2014 roku.”;
- 2) pkt 2.5.a otrzymuje brzmienie:  
„2.5.a jest obsługiwane w ciągu roku w większości z częstotliwością min. 2 operacji startów w tygodniu.”;
- 3) pkt 2.6.a otrzymuje brzmienie:  
„2.6.a w każdym tygodniu obsługiwany jest z częstotliwością minimum 1 operacji startu dziennie, przez co najmniej 5 dni w tygodniu.”;
- 4) pkt 2.16 otrzymuje brzmienie:  
„2.16 Godziny nocne – godziny określone przez Zarządzającego lotniskiem POZNAŃ/Ławica jako czas od godziny 22:00 do godziny 06:00 dnia następnego włącznie.”;
- 5) pkt 3.1 otrzymuje brzmienie:  
„3.1 Opłata pasażerska obejmuje udostępnienie pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu rozpoczęcia lub zakończenia podróży lotniczej oraz zapewnienie ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu, a także inne standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.”;
- 6) po pkt 3.3 dodaje się pkt 3.4 w brzmieniu:  
„3.4 Opłata hałasowa  
3.4.1 Opłata naliczana jest od każdej operacji startu i lądowania wykonanej w godzinach nocnych.  
3.4.2 Wysokość opłaty jest uzależniona od przyznanej punktacji Quota Count statku powietrznego oraz od MTOW zgodnie ze wzorem:

$$(QC_1 + QC_s) * MTOW * stawka$$

3.4.3 Stawka opłaty hałasowej za każdą rozpoczętą tonę statku powietrznego wynosi 5,00 PLN.

3.4.4 Punktacja Quota Count: statki powietrzne klasyfikowane są w grupach na podstawie parametrów akustycznych, ustalonych w oparciu o dane o poziomie hałasu w EPNdB emitowanego w czasie startu i lądowania, określone w procesie certyfikacji statków powietrznych w zakresie hałasu.

Klasyfikacja hałasowa	Quota Count
Poniżej 84 EPNdB	0
84-86,9 EPNdB	0,25

87-89,9 EPNdB	0,5
90-92,9 EPNdB	1
93-95,9 EPNdB	2
96-98,9 EPNdB	4
99-101,9 EPNdB	8
powyżej 101,9 EPNdB	16

3.4.5 Poziom hałasu w EPNdB na potrzeby ustalenia punktacji Quota Count z tabeli w pkt 3.4.4 wyznacza się ze wzoru:

- a) Starty  $QC_s$  :  $[EPNdB(\text{lateral})+EPNdB(\text{flyover})]/2$
- b) Lądowania  $QC_l$  :  $EPNdB(\text{approach}) - 9$

3.4.6 Podstawę wyliczenia  $QC_l$  i  $QC_s$  stanowi świadectwo zdatości w zakresie hałasu zawierające wszystkie informacje niezbędne do ustalenia stawki opłaty hałasowej. Jeśli usługobiorca nie przekazał do Portu lotniczego takiego świadectwa, przyjmuje się że  $QC_l$  i  $QC_s$  wynoszą 16.

3.4.7 W przypadku gdy w godzinach nocnych wykonywana jest jedna operacja statku powietrznego, opłatę nalicza się tylko dla tej operacji.”;

- 7) po pkt 3.4 dodaje się pkt 3.5, który otrzymuje brzmienie:  
„3.5 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu  
3.5.1 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu pobierana jest za każdego pasażera i wynosi 6,00 PLN.”;
- 8) pkt 5.1.8.a otrzymuje brzmienie:  
„5.1.8.a Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
- 9) pkt 5.1.12.d otrzymuje brzmienie:  
„5.1.12.d Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
- 10) pkt 5.2.5.a otrzymuje brzmienie:  
„5.2.5.a Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
- 11) pkt 5.2.10.a otrzymuje brzmienie:  
„5.2.10.a Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
- 12) pkt 5.3.2.a otrzymuje brzmienie:  
„5.3.2.a Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
- 13) w pkt 5.3.3 akapit 2 otrzymuje brzmienie:  
„5.3.3 Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
- 14) po pkt 5.2.5.b dodaje się pkt 5.2.5.c, który otrzymuje brzmienie:  
„5.2.5.c Zniżka będzie naliczana w stosunku do połączeń w regularnym przewozie lotniczym, przekierowanych oraz dodatkowych na połączeniach objętych zniżką.”;
- 15) uchyla się pkt. 5.2.6.c;
- 16) uchyla się pkt. 5.2.10.e.

