

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Poznań, dnia 12 sierpnia 2011 roku

Informacja na stronę internetową Zamawiającego

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia na projektowanie i modernizację nawierzchni drogi patrolowej Portu lotniczego Poznań – Ławica (numer sprawy: PLP/PP/1/2011).

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Działając w imieniu Zamawiającego – Spółki pod firmą Port Lotniczy Poznań – Ławica Sp. z o.o., zgodnie z postanowieniami pkt 14 specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej nazywanej SIWZ), niniejszym przekazuję pytania złożone przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia wraz z odpowiedziami Zamawiającego.

Pytanie nr 10

Czy na odcinkach, gdzie droga patrolowa będzie przebiegać po nowym śladzie w stosunku do istniejącego przebiegu, należy przewidzieć rozbiórkę istniejącej nawierzchni i rekultywację terenu po rozbiórce?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje rozbiórki nawierzchni utwardzonych i ich rekultywacji. Należy jedynie zdjąć warstwę gruntu na trasie przebiegu istniejącej drogi i wbudować w to miejsce projektowaną konstrukcję drogi.

Pytanie nr 11

Czy kolidujące z drogą patrolową ogrodzenie stacji meteo należy przestawić, czy przewidzieć wykonanie całkowicie nowego ogrodzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada przestawienie ogrodzenia jednak w przypadku jego złego stanu i braku możliwości przestawienia, Zamawiający planuje odtworzenie ogrodzenia. Przystawienie ogrodzenia lub jego odtworzenie nie leży w zakresie tego zamówienia.

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Pytanie nr 12

Czy do zadań Wykonawcy będzie należało przestawienie istniejącego ogrodzenia wewnętrznego i zewnętrznego w miejscach gdzie droga przebiegać będzie po terenie znajdującym się obecnie poza ogrodzeniami lotniska?

Odpowiedź:

Nowo projektowana droga patrolowa nie przebiega po terenie znajdującym się poza ogrodzeniem lotniska.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza zmniejszenie wymaganej odległości (1,20 m) krawędzi drogi patrolowej od ogrodzenia wewnętrznego na odcinkach występowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi patrolowej przylegającej bezpośrednio do ogrodzenia. W przypadku braku takiej możliwości prosimy o informację czy istniejącą konstrukcję w odległości do 1,20 m od ogrodzenia należy przewidzieć do rozbiórki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmniejszenia wymaganej odległości (1,20 m) krawędzi drogi patrolowej od ogrodzenia wewnętrznego na odcinkach występowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi patrolowej, przylegającej bezpośrednio do ogrodzenia. Wykonawca powinien zwrócić uwagę na właściwe połączenie nawierzchni.

Wykonawca nie jest zobowiązany do rozbiórki i przełożenia jezdni do wymaganej odległości. Patrz odpowiedź na pytanie nr 20.

Pytanie nr 14

Czy w przypadku wykonywania poszerzenia istniejącej konstrukcji Zamawiający wymaga wykonania jakichkolwiek prac remontowych istniejącej nawierzchni. Jeśli tak, prosimy o podanie zakresu tych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania jakichkolwiek prac remontowych istniejącej nawierzchni.

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający oczekuje wykonania jakichkolwiek prac remontowych na odcinkach, gdzie droga patrolowa będzie przebiegać przez istniejącą nawierzchnię z kostki? Jeśli tak, prosimy o podanie zakresu tych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje wykonania jakichkolwiek prac remontowych na odcinkach, gdzie droga patrolowa będzie przebiegać przez istniejącą nawierzchnię z kostki.

Pytanie nr 16

W jakim zakresie ma być wykonana zieleń. Czy tylko na szerokości 1,5 m między krawędzią jezdni a ogrodzeniem wewnętrznym?

Czy trawnik ma być objęty 10-letnim okresem gwarancji? Spowoduje to duży wzrost ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest wyłącznie do odtworzenia zieleni zniszczonej podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. 10-letni okres gwarancji dotyczy tylko robót nawierzchniowych i drogowych i nie jest nim objęta odtworzona zieleń.

Pytanie nr 17

Prosimy o potwierdzenie, iż przestawienie ogrodzenia nie leży w zakresie tego zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przestawienie ogrodzenia nie leży w zakresie tego zamówienia. Patrz odpowiedź na pytanie nr 11.

Pytanie nr 18

W tej chwili prowadzone SA roboty związane z budową terminala. Znaczna część ciężkiego transportu odbywa się po drodze patrolowej.

Czy na czas budowy ruch ten będzie odbywał się po innej drodze?

Czy po zakończeniu budowy ruch ciężki będzie się odbywał po drodze patrolowej?

Droga patrolowa jest przewidziana dla ruchu KR1. W związku z tym nie będziemy

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

mogli gwarantować 10-letniego okresu gwarancji w przypadku odbywania się ciężkiego ruchu budowlanego po zmodernizowanej drodze patrolowej.

Odpowiedź:

Zamawiający czyni starania, aby do okresu rozpoczęcia realizacji robót budowlanych, związanych z modernizacją drogi patrolowej (a w szczególności odcinka 3, 3B, 3A), zostały zakończone lub co najmniej ograniczone roboty budowlane związane z budową równoległej drogi kołowania.

Pytanie nr 19

Prosimy o potwierdzenie odległości krawędzi drogi od ogrodzenia wewnętrznego. W PFU jest informacja o odległości 1,2 m, natomiast na spotkaniu w dniu 10.08.2011 r. była mowa o odległości 1,5 m.

Odpowiedź:

Odległość krawędzi drogi od ogrodzenia wewnętrznego nie powinna być mniejsza niż 1,2 m.

Pytanie nr 20

Czy w przypadku, gdy istniejąca jezdnia jest poniżej 1,2 m od ogrodzenia wewnętrznego wykonawca jest zobowiązany do rozbiórki i przełożenia jezdni do wymaganej odległości?

Odpowiedź:

Wykonawca nie jest zobowiązany do rozbiórki i przełożenia jezdni do wymaganej odległości.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający zgodzi się na „doklejenie” 20-30 cm konstrukcji nawierzchni w miejscach, gdzie będzie ona węższa niż wymagane w PFU 3,60 m, czy też ma ona być rozebrana i zrobiona w całości? Będzie to miało znaczący wpływ na wycenę.

Odpowiedź:

Wykonawca może dobudować 20-30 cm konstrukcji nawierzchni w miejscach, gdzie będzie ona węższa niż wymagane w PFU 3,60 m.



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Pytanie nr 22

Czy w miejscu gdzie jest istniejąca nawierzchnia z betonu, nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z kostki brukowej konieczna będzie rozbiórka nawierzchni, czy pozostaje istniejąca?

Odpowiedź:

Nie ma konieczności rozbiórki istniejącej nawierzchni utwardzonej.

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót obejmuje tylko roboty do wewnętrznego ogrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zakres robót obejmuje tylko roboty do wewnętrznego ogrodzenia.

Pytanie nr 24

Prosimy o potwierdzenie, że zakres przebudowy kolizji, w koniecznych przypadkach, będzie polegał tylko na zabezpieczeniu kolizji przez rury osłonowe.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zakres przebudowy kolizji, w koniecznych przypadkach, będzie polegał tylko na zabezpieczeniu kolizji przez rury osłonowe.

Z poważaniem



Specjalista
ds. Zamówień Inwestycyjnych
Adriana Mikrut