

**ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU
BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA**

UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU – ZAMÓWIENIA SEKTOROWE****SEKCJA I: PODMIOT ZAMAWIAJĄCY****I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE**

Oficjalna nazwa: Port Lotniczy Poznań - Ławica Sp. z o.o.
Adres pocztowy: ul. Bukowska 285
Miejscowość: Poznań Kod pocztowy: 60-189
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Dział Realizacji Inwestycji Tel.: +48 618492251
Osoba do kontaktów: Krzysztof Ochocki
E-mail: biurozarzadu@airport-poznan.com.pl Faks: +48 618474909

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)Ogólny adres podmiotu zamawiającego (URL): www.airport-poznan.com.pl

Adres profilu nabywcy (URL):

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
 inny: proszę wypełnić załącznik A.I

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
 inny: proszę wypełnić załącznik A.II

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
 inny: proszę wypełnić załącznik A.III

I.2) GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

- Produkcja, transport oraz dystrybucja gazu i energii cieplnej
 Sektor elektroenergetyczny
 Poszukiwanie i wydobycie gazu i ropy naftowej
 Poszukiwanie i wydobycie węgla i innych paliw stałych
 Sektor wodny
- Usługi pocztowe
 Usługi kolejowe
 Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy
 Działalność dotycząca portów wodnych
 Działalność dotycząca portów lotniczych

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez podmiot zamawiający

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

<input type="radio"/> a) Roboty budowlane <input type="radio"/> Wykonanie <input type="radio"/> Zaprojektowanie i wykonanie <input type="radio"/> Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego odpowiadającego wymogom określonym przez instytucje zamawiające	<input checked="" type="radio"/> b) Dostawy <input checked="" type="radio"/> Kupno <input type="radio"/> Dzierżawa <input type="radio"/> Najem <input type="radio"/> Leasing <input type="radio"/> Połączenie powyższych form	<input type="radio"/> c) Usługi Kategoria usług: nr (dla usług kategorii 1-27 zob. załącznik XVIIIA i XVIIIB do dyrektywy 2004/17/WE)
Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych	Główne miejsce realizacji dostaw Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp.z o.o., ul. Bukowska 285, (60-189) Poznań Kod NUTS PL415	Główne miejsce świadczenia usług

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

- Zamówienia publicznego
 Utworzenia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)
 Zawarcia umowy ramowej

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej (jeżeli dotyczy)

- Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami Umowa ramowa z jednym wykonawcą

Liczba

lub, jeżeli dotyczy, maksymalna liczba uczestników planowanej umowy ramowej

Okres obowiązywania umowy ramowej: (jeżeli dotyczy)

Okres w latach:

LUB miesiącach:

Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe):

Szacunkowa wartość bez VAT

Waluta::

LUB Zakres: między

a

Waluta::

Częstotliwość zamówień, które mają zostać udzielone (jeżeli jest znana):

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)

Przedmiotem zamówienia jest:

- zaprojektowanie, dostawa i wdrożenie zintegrowanego systemu bezpieczeństwa Portu Lotniczego Poznań – Ławica składającego się z:

- 1) systemu detekcji wtargnięć – zintegrowanego systemu ochrony obwodowej,
- 2) zintegrowanego zespołu radarowo – kamerowego,

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

- przeprowadzenie szkolenia administratorów (minimum 2) oraz szkolenia operatorów (minimum 10), które potwierdzone zostanie dokumentami stwierdzającymi przygotowanie tych osób do obsługi systemu,
- dostarczenie opisu dostarczonego systemu wraz z dokumentacją techniczną, sporządzonych w języku polskim,
- udzielenie gwarancji na dostarczony system na okres minimum 24 miesięcy.

Elementy zintegrowanego systemu bezpieczeństwa zostaną rozmieszczone na terenie Portu Lotniczego Poznań – Ławica znajdującego się w Poznaniu przy ul. Bukowskiej 285. Szczegółowe rozmieszczenie urządzeń oraz poszczególnych elementów systemów składowych zostanie opracowane przez Wykonawcę w ramach projektu wykonawczego wchodzącego w skład przedmiotu niniejszego zamówienia.

System będący przedmiotem zamówienia powinien zostać zaprojektowany z uwzględnieniem w szczególności następujących założeń:

I. System detekcji wtargnięć, czyli zintegrowany system ochrony obwodowej, powinien charakteryzować się niżej wymienioną funkcjonalnością:

1. System detekcji wtargnięć – zintegrowany system ochrony obwodowej, ma zagwarantować ochronę 100 % długości granicy terenu chronionego lotniska.

2. Granica lotniska składa się z opłotowania, bram wjazdowych oraz budynków na granicy strefy chronionej.

3. System powinien informować obsługę o podjętych próbach forsowania granicy obszaru chronionego – alarmy.

4. System powinien informować obsługę o próbach niszczenia opłotowania oraz elementów systemu detekcji – alarmy.

5. System powinien być odporny na próby sabotowania jego działania przez obsługę i personel lotniska.

6. System powinien być odporny na zmianę warunków atmosferycznych i zmieniające się oświetlenie, a w tym między innymi:

a. deszcz,

b. opad śniegu,

c. mgłę,

d. zalegający śnieg,

e. szadź,

f. szron,

g. wiatr,

h. spadające liście.

7. System powinien lokalizować miejsce naruszenia (pkt 3 i 4) z dokładnością umożliwiającą – w ramach współpracy z systemem radarowo-kamerowym – automatyczną obserwację miejsca naruszenia.

8. System musi umożliwiać dezaktywację wybranych stref oraz bram w przypadku ich otwarcia przez obsługę.

9. System może wykorzystywać różne technologie wykrywania w zależności od rodzaju granicy obszaru chronionego oraz możliwości dostawcy.

10. System powinien umożliwiać kalibrację i rekonfigurację parametrów ze stanowiska administratora.

11. System powinien samodzielnie wykonywać testy poprawności działania w założonych okresach czasu oraz umożliwiać wykonanie testów wywoływanych przez operatora lub administratora.

12. Awaria jednego z elementów systemu nie może prowadzić do wyłączenia z ochrony więcej niż 5 % długości granicy obszaru chronionego oraz nie może zakłócić pracy pozostałych elementów systemu lub zintegrowanych z nim systemów.

13. System musi gwarantować dużą skuteczność działania, to znaczy wysoki poziom wykrywania naruszeń oraz niski poziom fałszywych alarmów.

14. System musi umożliwiać jego skalowalność i rozbudowę.

15. Dopuszczalne technologie wykorzystywane w systemie to między innymi:

a. system perymetryczny podziemny,

b. system perymetryczny napłotowy na płocie zewnętrznym lub na płocie wewnętrznym (jeżeli istnieje taka konieczność należy uwzględnić rozbudowę lub modernizację istniejącego ogrodzenia),

c. bariery mikrofalowe i podczerwone,

d. bariery wirtualne oparte o analizę obrazu,

e. łączenie różnych systemów ze sobą w zależności od zdefiniowanych przez Wykonawcę potrzeb i zakresów stosowania.

16. Zakres integracji systemu ochrony obwodowej:

a. system powinien mieć zintegrowane wszystkie elementy wchodzące w jego skład,

b. raportowanie naruszeń powinno być niezależne od użytych elementów składowych systemu i prezentowane powinno być wspólnie.

II. Zintegrowany zespół radarowo-kamerowy powinien charakteryzować się niżej wymienioną funkcjonalnością:

1. System radarowy:

a. System musi pokrywać 95 % powierzchni lotniczej lotniska.

b. Wykonawca musi określić strefy nie objęte systemem detekcji przez system radarowy.

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

- c. System musi pokrywać 100 % drogi startowej, dróg kołowania, płyt postojowych.
- d. System musi wykrywać obiekty odpowiadające wielkości:
- człowieka w dowolny sposób przemieszczającego się (idącego, biegnącego, czołgającego się),
 - pojazdu,
 - samolotu,
 - zwierzęcia o masie ponad 30 kg.
- e. System musi wykrywać obiekty poruszające się jeden za drugim w kierunku do źródła promieniowania radarowego.
- f. W zależności od wielkości obiektu system musi przyporządkowywać odpowiedni opis przy wizualizacji.
- g. System musi podawać położenie obiektu również we współrzędnych geograficznych.
- h. System powinien umożliwiać śledzenie obiektu, który się zatrzymał, tj. umożliwiać zapamiętanie trasy obiektu oraz pozycji zatrzymania obiektu.
- i. System musi mieć możliwość definiowania stref detekcji.
- j. System musi gwarantować możliwość ręcznego lub automatycznego wyłączania/włączania stref detekcji.
- k. System powinien być odporny na próby sabotowania jego działania przez obsługę i personel lotniska.
- l. System powinien być odporny na zmianę warunków atmosferycznych i zmieniające się oświetlenie, a w tym między innymi na:
- deszcz,
 - opad śniegu,
 - mgłę,
 - zalegający śnieg,
 - szadź,
 - szron,
 - wiatr,
 - spadające liście.
- m. System musi rozpoznawać obiekty podchodzące do zewnętrznego ogrodzenia obszaru chronionego (predetekcja).
- n. System powinien lokalizować miejsce naruszenia z dokładnością umożliwiającą – w ramach współpracy z systemem detekcji wtargnięć - automatyczną obserwację miejsca naruszenia z jakością umożliwiającą identyfikację typu zagrożenia.
- o. System musi umożliwiać dezaktywację wybranych stref definiowanych ręcznie lub predefiniowanych i uruchamianych automatycznie.
- p. System powinien umożliwiać kalibrację i rekonfigurację parametrów ze stanowiska administratora.
- q. System powinien samodzielnie wykonywać testy poprawności działania w założonych okresach czasu oraz umożliwiać wykonanie testów wywoływanych przez operatora lub administratora.
- r. Awaria jednego z elementów systemu nie może zakłócić pracy pozostałych elementów systemu lub zintegrowanych z nimi systemów.
- s. System musi gwarantować dużą skuteczność działania, to znaczy wysoki poziom wykrywania obiektów oraz niski poziom fałszywych alarmów, co oznacza, iż system ma wykrywać wszelkie obiekty o masie nie mniejszej niż 30 kg, poruszające się w strefie detekcji w zakresie prędkości od 10 cm/s do 15 m/s z prawdopodobieństwem nie mniejszym niż 98 % i ze statystycznym współczynnikiem ufności równym 0,95. W szczególności ma wykrywać człowieka o masie minimalnej 30 kg, poruszającego się w strefie w dowolny sposób (idącego, biegnącego, czołgającego się).
- t. System musi umożliwiać jego skalowalność i rozbudowę.
2. System kamerowy:
- a. System kamer światła widzialnego oraz termowizyjnych.
- b. System współpracujący z systemem radarowym poprzez automatyczne skierowanie kamer w kierunku zlokalizowanego obiektu przez system radarowy.
- c. Kamery muszą gwarantować przybliżenie pozwalające na zidentyfikowanie obiektu w dowolnym obszarze detekcji systemu radarowego.
- d. System musi gwarantować możliwość obserwacji w strefach martwych systemu radarowego oraz analizę obrazu pozwalającą na identyfikację zagrożeń.
3. Integracja systemów radarowego i kamerowego:
- a. System radarowy i system kamerowy powinny być zintegrowane pomiędzy sobą.
- b. Integracja musi dotyczyć sterowania kamerami obrotowymi światła widzialnego i termowizyjnymi w zakresie ukierunkowania na wykryty obiekt i powiększenia właściwego dla rozpoznania obiektu.
- c. Integracja musi również dotyczyć kamer obejmujących swoim zasięgiem strefy martwe detekcji systemu radarowego.
- III. Zintegrowany system bezpieczeństwa powinien spełniać opisane niżej zasady integracji zespołu radarowo-kamerowego z systemem ochrony obwodowej:

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

1. Systemy powinny zostać zintegrowane w sposób umożliwiający:
 - a. śledzenie obiektów wykrytych przez system ochrony obwodowej,
 - b. wspólną wizualizację obszaru chronionego,
 - c. wspólną wizualizację alarmów,
 - d. wspólną wizualizację miejsc naruszeń,
 - e. wspólne zarządzanie systemami ochrony obwodowej i radarowo-kamerowej,
 - f. wspólne raportowanie i archiwizację zdarzeń,
 - g. wspólne raportowanie i archiwizację działań operatorów nadzorujących systemy,
 - h. archiwizację zdarzeń i działań operatorów przez okres nie krótszy niż 30 dni,
 - i. prezentację wizualną sytuacji na terenie całego lotniska z uszczegółowieniem obszaru chronionego,
 - j. wymianę danych (API lub inne protokoły wymiany, np. XML dla systemu integracji pozwalającego na komunikację z innymi systemami) – wymiana musi gwarantować autonomię systemów,
 - k. zgłaszanie alarmów poprzez ustalenie sposobu prezentacji alarmów, zdefiniowanie sposobu określania sytuacji zagrożenia, określenie w jakich sytuacjach wyzwalane są alarmy i jakie alarmy, wbudowanie mechanizmów podpowiadających procedury postępowania dla danego alarmu,
 - l. autonomiczne działanie każdego z podsystemów w przypadku utraty połączenia z centrum i natychmiastową synchronizację z ośrodkiem centralnym po odzyskaniu łączności,
 - m. intuicyjną prezentację alarmów i reakcję na alarmy.
 2. Centralny moduł integrujący, tj. zintegrowana konsola dozoru, czyli moduł integrujący system radarowy, kamerowy, system ochrony obwodowej, bariery mikrofalowe i podczerwone itd., ma za zadanie skupienie sygnałów ze wszystkich systemów i ich wizualizację na jednym wspólnym ekranie, nie wyłączając możliwości podglądu autonomicznych systemów na poszczególnych ekranach.
 3. Centralny moduł integrujący ma być modułem nadrzędnym, który będzie umożliwiał sterowanie wszystkimi modułami integrującymi pozostałe lokalizacje i podsystemy.
 4. Centrum zintegrowanego systemu bezpieczeństwa (ośrodek podstawowy) ma znajdować się w budynku terminala portu lotniczego.
 5. Systemy muszą być zbudowane w oparciu o architekturę rozproszoną z wydzielonym ośrodkiem podstawowym (centrum zintegrowanego systemu bezpieczeństwa) i dwoma ośrodkami zapasowymi oraz podsystemami umieszczonymi w poszczególnych lokalizacjach. Każdy z ośrodków zapasowych musi umożliwić przejęcie zadań w przypadku katastrofy lub uszkodzenia ośrodka podstawowego.
- IV. Pozostałe warunki budowy systemów:
1. Każdy z serwerów dostarczanych dla poszczególnych systemów musi być przystosowany do montażu w szafie RACKK oraz musi być zgodny z normami europejskimi, co ma być potwierdzone znakiem certyfikacji CE.
 2. Systemy muszą posiadać świadectwo kwalifikacji klasy „S” wg Polskiej Normy.
 3. Systemy muszą posiadać atesty i homologacje wymagane prawem polskim i europejskim dla tego typu systemów/elementów/urządzeń.
 4. Zintegrowany system bezpieczeństwa powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 5. Zintegrowany system bezpieczeństwa nie może ograniczać ilości stanowisk w przypadku jego rozbudowy. Rozbudowa powinna polegać na zakupie dodatkowej licencji na stanowisko i konfiguracji stacji operatorskiej oraz nadaniu jej uprawnień w systemie.
 6. Zintegrowany system bezpieczeństwa powinien być zintegrowany na poziomie programowym. Dopuszcza się integrację pojedynczych elementów systemu na poziomie sprzętowym.
 7. Zintegrowany system bezpieczeństwa powinien umożliwiać integrację na poziomie programowym z systemami CCTV (planowanymi do budowy w ramach innych projektów), jak i integrację przenośnych barier mikrofalowych instalowanych według potrzeb do ochrony stojących samolotów VIP.
 8. Zintegrowany system bezpieczeństwa powinien uwzględniać planowane rozwiązania związane z modernizacją drogi patrolowej.
- Systemy powinny wykorzystywać rozwiązania, które nie wymagają uzyskania pozwolenia na budowę. Zamawiający nie narzuca wykonawcom wykorzystania określonej technologii.
- Z uwagi na fakt, że wybrany wykonawca będzie wykonywał prace związane z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli "zastrzeżone", będzie on zobowiązany do przestrzegania wymogów i procedur określonych w ustawie z dnia 5 sierpnia 2010 roku o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 182, poz. 1228) oraz w przepisach wykonawczych do tej ustawy.

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	35121900	
Przedmioty dodatkowe	35121700	
	35125300	
	35120000	
	71320000	
	45312000	

II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

tak nie

II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

tak nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do

tylko jednej części jednej lub więcej części wszystkich części

II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

tak nie

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wartość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)

Wartość zamówienia przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 387.000,00 euro.

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe):

LUB Zakres: między 7 000 000,00 a 8 000 000,00 Waluta:: PLN

II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znana, wstępny harmonogram odwołania się do tych opcji:

w miesiącach: LUB (od udzielenia zamówienia)
dniach:

Liczba możliwych wznowień zamówienia (jeżeli dotyczy): LUB Zakres: między a

Jeżeli jest znana, w przypadku odnawialnych zamówień, szacunkowe ramy czasowe publikacji zaproszeń do ubiegania się o zamówienie:

w miesiącach: LUB (od udzielenia zamówienia)
dniach:

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach: 8 lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie (dd/mm/rrrr)

Zakończenie (dd/mm/rrrr)

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje (jeżeli dotyczy)

Zamawiający będzie żądał od wykonawców wniesienia wadium w kwocie 163.000,00 PLN.

III.1.2) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze oraz/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących (jeżeli dotyczy)

III.1.3) Forma prawna jaką powinna przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie (jeżeli dotyczy)

III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków:

III.2) WARUNKI UDZIAŁU

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą być uprawnieni do wykonywania działalności w zakresie montażu elektronicznych urządzeń i systemów alarmowych, sygnalizujących zagrożenie chronionych osób i mienia, oraz eksploatacji, konserwacji i napraw w miejscach ich zainstalowania.

2. W celu wykazania spełniania warunku, o którym mowa w pkt 1 powyżej, wykonawcy zobowiązani są przedłożyć aktualną koncesję, o której mowa w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (tekst jednolity – Dz. U. z 2005 r. Nr 145, poz. 1221 ze zm., zwanej dalej Ustawą) na prowadzenie działalności w zakresie montażu elektronicznych urządzeń i systemów alarmowych, sygnalizujących zagrożenie chronionych osób i mienia, oraz eksploatacji, konserwacji i napraw w miejscach ich zainstalowania.

3. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia nie mogą podlegać wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

4. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia, wykonawcy zobowiązani są przedłożyć:

a) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia,

b) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zm., zwanej dalej PZP), wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a w stosunku do osób fizycznych – oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 PZP,

c) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż

3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,

d) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

e) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 PZP – wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,

f) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 PZP – wystawioną nie wcześniej

niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków

o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

5. Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5 – 8 PZP, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5 – 8 PZP, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

6. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

1) pkt 4 lit. b), 4 lit. c), 4 lit. d) i 4 lit. f) powyżej – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,

b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek

na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;

2) pkt 4 lit. e) powyżej – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 PZP.

7. Dokumenty, o których mowa w pkt 6.1) lit. a) i c) oraz w pkt 6.2) powyżej, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Dokument, o którym mowa w pkt 6.1) lit. b) powyżej, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

8. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 6 powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis pkt 7 powyżej stosuje się odpowiednio.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów (*jeżeli dotyczy*):

1. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, w tym:

1) posiadać środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie niższej niż 10 mln PLN,

2) posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie niższą niż 10 mln PLN.

2. W celu wykazania spełniania warunku, o którym mowa w pkt 1.1) powyżej, wykonawcy zobowiązani są przedłożyć informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w pkt 1.1) powyżej, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b PZP, zobowiązany jest przedłożyć informację, o której mowa powyżej, dotyczącą tych podmiotów.

3. W celu wykazania spełniania warunku, o którym mowa w pkt 1.2) powyżej, wykonawcy zobowiązani są przedłożyć opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

4. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku.

III.2.3) Zdolność techniczna

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów (jeżeli dotyczy):

1. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie w postaci wykonania z należytą starannością w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – co najmniej trzech projektów zintegrowanych systemów bezpieczeństwa, w tym co najmniej jednego zintegrowanego systemu ochrony zewnętrznej o długości chronionej obwodnicy nie krótszej niż 3 km, o wartości netto każdego z systemów nie niższej niż 4 mln PLN (równowartość tej kwoty).

2. W celu wykazania spełniania warunku, o którym mowa w pkt 1 powyżej, wykonawcy zobowiązani są przedłożyć wykaz usług, o których mowa w pkt 1 powyżej, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz dokumenty potwierdzające, że usługi te zostały wykonane należycie.

3. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie w postaci wykonania z należytą starannością w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej trzech dostaw zintegrowanych systemów bezpieczeństwa, w tym co najmniej jednej dostawy zintegrowanego systemu ochrony zewnętrznej o długości chronionej obwodnicy nie krótszej niż 3 km, o wartości netto każdej z dostaw nie niższej niż 4 mln PLN (równowartość tej kwoty).

4. W celu wykazania spełniania warunku, o którym mowa w pkt 3 powyżej, wykonawcy zobowiązani są przedłożyć wykaz dostaw, o których mowa w pkt 3 powyżej, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie.

UWAGA: Zamawiający dopuszcza, aby wykonanie projektu zintegrowanego systemu bezpieczeństwa i jego dostawa, o których mowa w pkt 2 i 4 powyżej, miały miejsce w ramach jednego zamówienia.

5. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w postaci zespołu osób zdolnych do wykonania zamówienia składającego się co najmniej z:

a) Eksperta nr 1 – Kierownika Projektu posiadającego:

- doświadczenie w kierowaniu realizacją co najmniej dwóch projektów polegających na zaprojektowaniu, dostawie i wdrożeniu zintegrowanego systemu bezpieczeństwa o wartości netto nie niższej niż 4 mln PLN (równowartości tej kwoty) każdy,

- licencję pracownika zabezpieczenia technicznego drugiego stopnia, o której mowa w Ustawie;

b) Eksperta nr 2 – posiadającego:

- doświadczenie zdobyte podczas realizacji co najmniej jednego projektu polegającego na zaprojektowaniu, dostawie i wdrożeniu zintegrowanego systemu bezpieczeństwa o wartości netto nie niższej niż 4 mln PLN (równowartości tej kwoty),

- licencję pracownika zabezpieczenia technicznego drugiego stopnia, o której mowa w Ustawie;

c) dwóch projektantów posiadających:

- licencję pracownika zabezpieczenia technicznego drugiego stopnia, o której mowa w Ustawie;

d) trzech instalatorów posiadających:

- licencję pracownika zabezpieczenia technicznego co najmniej pierwszego stopnia, o której mowa w Ustawie.

UWAGA: Zamawiający nie dopuszcza sprawowania przez jedną osobę więcej niż jednej z ww. funkcji.

6. W celu wykazania spełniania warunku, o którym mowa w pkt 5 powyżej, wykonawcy zobowiązani są przedłożyć:

a) wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, pełniąc funkcje, o których mowa w pkt 5 powyżej, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami;

b) oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, pełniąc funkcje, o których mowa w pkt 5 powyżej, posiadają wymagane uprawnienia.

**ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU
BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA**

III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)

- tak nie
- Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej
- Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI**III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu**

- tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych:

III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi

- tak nie

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

- Otwarta
 Ograniczona
 Negocjacyjna

Kandydaci zostali już zakwalifikowani

- tak nie

Jeżeli tak, należy podać w pkt VI.3) nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców Informacje Dodatkowe

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

- Najniższa cena** *LUB* **Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów**
 (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)
 kryteria określone w specyfikacjach, w zaproszeniu do składania ofert lub do negocjacji

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

- tak nie

Jeżeli tak, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (jeżeli dotyczy)

ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy)

[PLP/ZP/01/2011](#)

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

tak nie

Okresowe ogłoszenie informacyjne

Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: _____ z dnia _____ (dd/mm/rrrr)

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów

Data: _____ (dd/mm/rrrr) Godzina: _____

Dokumenty odpłatne

tak nie

Jeżeli tak, Cena (podać wyłącznie dane liczbowe): _____ **Waluta::** _____

Warunki i sposób płatności:

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Data: [18/03/2011](#) (dd/mm/rrrr) Godzina: [12:00](#)

IV.3.5) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

ES CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT SK SL FI SV BG GA RO

inny:

**ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU
BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA****SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE****VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ** (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

**VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW
WSPÓLNOTOWYCH**

tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów:

Planowane jest współfinansowanie zamówienia przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE (jeżeli dotyczy)

1. Wykonawca może złożyć tylko jeden wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
2. Ilekroć dalej mowa jest o Wniosku należy przez to rozumieć wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia i załączone do niego dokumenty i oświadczenia.
3. Wniosek musi zostać podpisany przez osoby upoważnione do reprezentowania wykonawcy (wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia). Oznacza to, że jeżeli z odpisu z właściwego rejestru lub pełnomocnictwa (pełnomocnictw) wynika, iż do reprezentowania wykonawcy(ów) upoważnionych jest łącznie kilka osób, podpisy muszą zostać złożone przez wszystkie te osoby.
4. Upoważnienie osób podpisujących Wniosek do jego podpisania musi bezpośrednio wynikać ze złożonych przez wykonawcę dokumentów. Oznacza to, że jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z odpisu z właściwego rejestru, to do Wniosku należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo(a) wystawione przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania wykonawcy(ów).
5. Wniosek musi zostać sporządzony w języku polskim, w 2 egzemplarzach (oryginał i kopia – kopia może być kserokopią oryginału), mieć formę pisemną i format nie większy niż A4. Arkusze o większych formatach należy złożyć do formatu A4.
6. Wniosek powinien być spięty i zabezpieczony (zapakowany) w sposób uniemożliwiający jego przypadkowe uszkodzenie, zdekompilowanie oraz zapoznanie się z jego treścią przed upływem terminem składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
7. Wszystkie strony Wniosku powinny być ponumerowane i parafowane przez osobę(y) podpisującą(e) Wniosek.
8. Jeżeli co innego nie wynika z treści ogłoszenia, dokumenty wchodzące w skład Wniosku mogą być przedstawione w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
9. Zgodność z oryginałem wszystkich zapisanych stron kopii dokumentów wchodzących w skład Wniosku musi być potwierdzona przez osobę(y) podpisującą(e) Wniosek.
10. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii każdego z dokumentów w przypadku gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
11. Pełnomocnictwa (w tym dokument, o którym mowa w pkt 16 lit. e) poniżej) muszą zostać złożone w oryginale lub notarialnie poświadczonej kopii.
12. Oświadczenia, o których mowa w pkt 16 lit. a) i b) poniżej, muszą zostać złożone w oryginale.
13. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
14. Pozostałe zasady dotyczące zasad składania dokumentów określa Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane z dnia 30 grudnia 2009 r. (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).
15. Wniosek należy złożyć w terminie wskazanym w pkt IV.3.4) ogłoszenia w nieprzezroczystej i zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (paczce). Na kopercie (paczce) należy umieścić następujące informacje:
 - a) nazwę i adres wykonawcy,
 - b) nazwę i adres Zamawiającego,
 - c) oznaczenie: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. "Zaprojektowanie, dostawa i wdrożenie zintegrowanego systemu bezpieczeństwa Portu Lotniczego Poznań – Ławica". Nie otwierać przed dniem 18 marca 2011 roku, przed godziną: 12:30”.

**ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU
BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA**

16. Wniosek musi zawierać:

- a) wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
- b) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
- c) dokumenty wskazane w pkt III.2.1), III.2.2.) i III.2.3) ogłoszenia,
- d) pełnomocnictwo(a) – w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania Wniosku nie wynika bezpośrednio ze złożonego odpisu z właściwego rejestru,
- e) w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – dokument ustanawiający pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego,
- f) w przypadku gdy wykonawca zamierza przy wykonaniu zamówienia korzystać z zasobów innych podmiotów – oryginał pisemnego zobowiązanie(a) tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

17. W przypadku gdy we Wniosku zawarte zostały informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, wykonawca może nie później niż w terminie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia zastrzec, że informacje te nie mogą być udostępniane. W takim przypadku Wniosek powinien zostać sporządzony w taki sposób aby informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa zawarte były w osobnym dokumencie (dokumentach), który(e) będzie można w łatwy sposób odłączyć od Wniosku. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 PZP.

18. W przypadku złożenia przez wykonawców jakichkolwiek dokumentów zawierających dane wyrażone w walutach innych niż PLN, Zamawiający jako kurs przeliczeniowy waluty przyjmie średni kurs Narodowego Banku Polskiego z dnia opublikowania ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku gdy ogłoszenie o zamówieniu zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w sobotę, Zamawiający jako kurs przeliczeniowy waluty przyjmie średni kurs NBP z pierwszego dnia roboczego następującego po tej sobocie. Jeżeli w jakimkolwiek dokumencie przedstawionym przez wykonawcę wskazane zostaną kwoty wyrażone w walucie nie znajdującej się aktualnie w obrocie, Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN na podstawie ostatniego średniego miesięcznego kursu złotego w stosunku do tych walut ujawnionego w Tabeli Kursów Narodowego Banku Polskiego.

19. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem Wniosku.

20. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem, z tym zastrzeżeniem, że Wniosek może zostać złożony wyłącznie w formie pisemnej.

21. Jeżeli Zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron zobowiązana jest na żądanie drugiej strony niezwłocznie pisemnie potwierdzić fakt ich otrzymania.

22. Zamawiający uzna, że pismo wpłynęło w określonym terminie, jeżeli:

- 1) zostało złożone w siedzibie Zamawiającego w sekretariacie Biura Zarządu,
- 2) wpłynęło do Zamawiającego za pośrednictwem usług operatora pocztowego bądź kuriera lub zostało przekazane za pomocą faksu.

23. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

24. W przypadku powoływania się przez wykonawcę na doświadczenie innych podmiotów, podmioty te powinny uczestniczyć w wykonywaniu odpowiedniej części udzielonego zamówienia.

25. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Zaleca się, aby pełnomocnikiem był jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Od momentu otwarcia wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z pełnomocnikiem.

26. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia powinni spełniać warunki udziału w postępowaniu oraz złożyć dokumenty potwierdzające spełnianie tych warunków, zgodnie z zapisami pkt III.2) ogłoszenia.

W odniesieniu do warunku określonego w pkt III.2.1) ppkt 3 ogłoszenia spełnić go musi każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W odniesieniu do warunków określonych w pkt III.2.1) ppkt 1 oraz III.2.2) i III.2.3) ogłoszenia wystarczające jest łączne spełnienie każdego z nich przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

**ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU
BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA**

27. Zamawiający zaprosi do składania ofert wstępnych 5 wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem treści pkt 29 i 30 poniżej.
28. Zamawiający dokonywać będzie oceny spełnienia przez wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach wymienionych w ogłoszeniu. Zamawiający dokonywać będzie oceny spełnienia warunków zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”.
W przypadku gdy liczba wykonawców którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu będzie większa niż 5, Zamawiający stosuje dodatkową kwalifikację polegającą na przyznaniu wykonawcom po jednym punkcie za każde dodatkowo wykonane ponad minimum kwalifikacyjne zamówienie polegające na wykonaniu dostawy zintegrowanego systemu bezpieczeństwa o wartości netto nie niższej niż 4 mln PLN (równowartość tej kwoty) (pod warunkiem, że zostały one wykonane należycie).
29. Jeżeli liczba wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, będzie większa niż 5, Zamawiający zaprosi do składania ofert wstępnych wykonawców, którzy otrzymali najwyższe oceny spełnienia tych warunków (czyli najwyższą liczbę punktów). W przypadku gdy na ostatnim miejscu, które zapewnia udział w kolejnym etapie postępowania, znajdować się będzie więcej niż jeden wykonawca (a więc gdy na miejscu tym znajdzie się co najmniej dwóch wykonawców z taką samą liczbą punktów), Zamawiający zaprosi do składania ofert wstępnych każdego z nich.
30. Jeżeli liczba wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, będzie mniejsza niż 5, Zamawiający zaprosi do składania ofert wstępnych wszystkich wykonawców spełniających te warunki.
31. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.
32. Zaleca się, aby oświadczenia i wykazy wymienione w ogłoszeniu były sporządzone zgodnie z wzorami zamieszczonymi na stronie internetowej Zamawiającego – www.airport-poznan.com.pl.

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE**VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa Kod pocztowy: 02-676
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587700
Adres internetowy (URL): www.uzp.gov.pl

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:
Adres pocztowy:
Miejscowość: Kod pocztowy:
Kraj:
E-mail: Tel.:
Faks:
Adres internetowy (URL):

VI.4.2) Składanie odwołań (proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa Kod pocztowy: 02-676
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Tel.: +48 224587801

**ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU
BEZPIECZŃSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA**

Faks: [+48 224587700](tel:+48224587700)

Adres internetowy (URL): www.uzp.gov.pl

VI.5) DATA WYŚLANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

23/02/2011 (dd/mm/rrrr)

**ZAPROJEKTOWANIE, DOSTAWA I WDROŻENIE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU
BEZPIECZYSTWA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA**

ZAŁĄCZNIK A**DODATKOWE ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE****I) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ DALSZE INFORMACJE**

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

**II) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ SPECYFIKACJE I DOKUMENTY
DODATKOWE (W TYM DOKUMENTY DOTYCZĄCE DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW)**

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

**III) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/WNIOSKI O
DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

