



Poznań, 17 czerwca 2011 roku

KOMUNIKAT PRASOWY

Rozbudowa płaszczyzn lotniskowych - pozwolenie na budowę wydane

Informujemy, że dnia 16 czerwca br. Wojewoda Wielkopolski wydał pozwolenie na budowę dotyczące rozbudowy płaszczyzn lotniskowych, czyli budowę drogi kołowania (równoległej do pasa startowego) oraz budowę nowej powierzchni płyty postojowej samolotów.

Prace budowlane rozpoczną się zgodnie z harmonogramem programu inwestycyjnego, do końca miesiąca czerwca, a ich całkowite zakończenie zaplanowano na I kwartał 2012 roku.

Równoległa droga kołowania będzie przebiegać wzdłuż obecnego pasa startowego, z którym zostanie połączona dwoma tzw. ścieżkami szybkiego zejścia oraz dodatkową drogą kołowania. Nawierzchnia drogi to beton asfaltowy odpowiedniej nośności, powierzchnia – 113 408 m², a szerokość – 38 m. Realizacja tego zadania inwestycyjnego znacznie podniesie przepustowość części lotniczej portu. Samoloty lądujące szybko opuszczą pas startowy, by można wykonać kolejną operację lotniczą. Oddanie do użytkowania drogi kołowania zapewni techniczne i organizacyjne możliwości realizacji do 30 operacji w ciągu godziny.

Płyta postojowa samolotów powiększy się o 6 stanowisk dla dużych maszyn, zlokalizowanych bezpośrednio przy powstającej części terminala. Nowa powierzchnia to 46 000 m², nawierzchnia będzie wykonana z betonu cementowego. Oddanie do użytkowania powiększonej płyty umożliwi jednoczesną obsługę 10 samolotów.

Wykonawca rozbudowy płaszczyzn lotniskowych to – wybrana w drodze przetargu – firma SKANSKA S.A., która przejmie plac budowy w dniu 20 bm. Zakończenie prac budowlanych planuje się w trwającym sezonie budowlanym, później nastąpią prace instalacyjne oraz proces certyfikacji.

Rozbudowa i modernizacja terminala pasażerskiego odbywa się w ramach Projektu pn.: Port Lotniczy Poznań-Lawica – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013, Priorytet VI: Drogowa i lotnicza sieć TEN-T, Działanie 6.3: Rozwój sieci lotniczej TEN-T.