



Poznań, 09.04.2008r.

KOMUNIKAT PRASOWY

Informujemy, że Zarząd linii lotniczej Centralwings przekazał Zarządowi Portu Lotniczego Poznań-Ławica oficjalne stanowisko dotyczące wycofania się z wcześniejszych planów ekspansji na nowe kierunki. Spowodowane jest to zmianą polityki właściciela, czyli PLL LOT i związaną z nią decyzją o ograniczeniu wielkości floty przeznaczanej na sezon letni w roku bieżącym. Z tego powodu w momencie zmiany rozkładu lotów na letni (30 marca br.) linia Centralwings zaprzestała operowania na trasach do Edynburga i Paryża Beauvais, jak również nie rozpoczęła rejsów do Manchesteru i Amsterdamu, co ogłoszono na sezon letni br. Jednocześnie Zarząd Centralwings zapewnił, że nie rezygnuje z planów rozwoju siatki połączeń z Poznania. Podkreślamy, że powyższe decyzje podejmowane są tylko i wyłącznie przez przewoźnika i nie były uzgadniane z Portem, a umowy handlowe dotyczące operowania na wymienionych trasach zawarto na długoterminowe okresy. Fakt ten przyjęliśmy do wiadomości z dużym żalem, ale nie mamy wpływu na realizowaną przez przewoźnika politykę funkcjonowania. Jednocześnie zwracamy uwagę, że Centralwings zawiesił operowanie na wielu kierunkach w innych portach regionalnych, zgodnie z przyjętym planem minimum, zakładającym utrzymanie jedynie wybranych połączeń, w tym połączenie Poznań-Rzym. W rezultacie przyjętej przez przewoźnika polityki, skupiającej się głównie na przelotach czarterowych, redukcja siatki połączeń dotknęła wszystkie porty regionalne. W niektórych, jak Szczecin i Katowice, Centralwings wycofał się całkowicie z obsługi tras regularnych. Sytuacja ta nie wiąże się absolutnie z oceną potencjału naszego lotniska. Świadczy o tym choćby fakt, że Ryanair – ogłaszając nowy kierunek z Poznania do Edynburga (od września br.), jeszcze przed decyzją Centralwings, ocenił potencjał na tej trasie na wystarczający dla dwóch przewoźników. Jednocześnie Zarząd Portu Poznań-Ławica pragnie poinformować, iż podejmuje wszelkie możliwe starania, aby kierunkami, z których zrezygnował Centralwings, zainteresować inne linie lotnicze.

W ramach formuły czarter-mix (część miejsc rejsów czarterowych oferowana jest w wolnej sprzedaży w biurach podróży i na stronie internetowej przewoźnika), Centralwings oferuje klientom indywidualnym bezpośrednie połączenie z Poznania na Majorkę i Rodos.

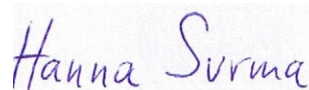
Hanna Surma

SYTUACJA PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

Zgodnie z obowiązującym rozkładem lotów, Ławica oferuje 21 połączeń – nowości to Londyn Gatwick (połączenie codzienne, oferowane przez British Airways), jak również Kraków i Bydgoszcz, obsługiwane przez Jet Air. Loty do Krakowa to oferta skierowana głównie do klientów biznesowych, gdyż umożliwia wylot i powrót w tym samym dniu, ale przewoźnik także proponuje specjalne ceny dla studentów czy seniorów (szczegóły na stornie www.jetair.pl). Od dnia 24 września br. rozpoczną się loty do Edynburga obsługiwane przez Ryanair.

W pierwszym kwartale br. z usług poznańskiego lotniska skorzystało 243 485 pasażerów, co stanowi 58% wzrost w stosunku do tego samego okresu w roku ubiegłym. Dane statystyczne dynamiki wzrostu ruchu od początku roku odzwierciedlają jego szybszy wzrost w porównaniu z Portem Lotniczym we Wrocławiu. W miesiącu styczniu dynamika wzrostu w Poznaniu wyniosła 140% (w porównaniu z tym samym okresem w roku 2007), a we Wrocławiu – 102%, w miesiącu lutym – 169% w Poznaniu i 112% we Wrocławiu. Prognoza liczby podróżnych obsłużonych na Ławicy do końca tego roku to 1 400 tysięcy osób (o pół miliona więcej niż w 2007), tym samym zakładany wzrost stanowi 64%.

W progu sezonu czarterowego miło nam poinformować o rozszerzeniu oferty przelotów z Poznania na wakacje. W bieżącym sezonie na letni wypoczynek można udać się samolotem aż w 17 miejsc w 8 krajach. Nowości to Malaga w Hiszpanii, Chania na Krecie, Katania na Sycylii oraz Paphos na Cyprze.



Rzecznik Prasowy
Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.
tel. 061 8492254