

Poznań, 9 stycznia 2012

KOMUNIKAT PRASOWY
PODSUMOWANIE ROKU 2011

RUCH PASAŻERSKI

Statystyki:

kategoria	rok 2010	rok 2011
ogólna liczba pasażerów	1 419 121	1 463 456 (wzrost o 3,1%)
liczba operacji lotniczych	23 601	23 072
liczba pasażerów linii niskokosztowych	735 961	742 545
liczba pasażerów linii tradycyjnych	304 178	324 023
liczba pasażerów czarterowych	372 056	389 835



Kontakt dla przedstawicieli mediów:

rzecznik prasowy **Hanna Surma**

Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.

tel.: 0-61 8492254, 0 660 703 387; e-mail: hsurma@airport-poznan.com.pl

www.airport-poznan.com.pl

Nowe kierunki – połączenia regularne:

- Praga (Ruzyne) – linia CSA Czech Airlines (code-share linia CCA) od stycznia 2011;
- Barcelona (El Prat) – linia Wizz Air od marca 2011 i linia Ryanair od października 2011;
- Madryt (Barajas) – linia Ryanair od maja 2011;
- Kraków – linia Eurolot od września 2011;
- Szczecin – linia Eurolot od października 2011;
- Oslo (Gardermoen) – linia Norwegian od listopada 2011 – nowy przewoźnik na Ławicy
- Oslo (Rygge) – linia Ryanair od listopada 2011;
- Rzym (Ciampino) – linia Ryanair od listopada 2011
- Düsseldorf – linia Lufthansa; inauguracja w marcu 2012
- Palma de Mallorca – linia Ryanair; inauguracja w marcu 2012

Zawieszony kierunki:

- Münster/Osnabrück – linii Jetisfaction
- Wrocław – linia Jetisfaction

Nowe kierunki – połączenia czarterowe:

- Faro (Portugalia)
- Teneryfa (Wyspy Kanaryjskie, Hiszpania)
- Fuerteventura (j/w)
- Agadir (Maroko)

Ruch czarterowy:

- liczba kierunków w sezonie letnim: 27
- najpopularniejsze kierunki czarterowe w 2011:
 1. Antalya 62 069
 2. Hurghada 48 706
 3. Sharm el Sheikh 32 185

W roku 2011 Port utrzymał silną pozycję w obsłudze ruchu czarterowego w kraju – trzecie miejsce pod względem liczby obsługiwanych pasażerów, po lotniskach w Warszawie i Katowicach-Pyrzowicach. W szczycie sezonu, czyli od czerwca do września, odbywało się średnio 61 rejsów tygodniowo. W związku z sytuacją w Afryce Północnej, spadł ruch do Tunezji i Egiptu, natomiast wzrósł do innych krajów – do Turcji o 10%, do Grecji o 25% i do Hiszpanii aż o 215%. Największa dynamika ruchu nastąpiła w grudniu, kiedy liczba pasażerów w stosunku do grudnia 2010 wzrosła o 70%, głównie dzięki połączeniom na Teneryfę i Fuerteventurę oraz odbudowaniu oferty do Egiptu.

Rozbudowa infrastruktury lotniska:

- luty: wydanie przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Rozbudowa i modernizacja Portu Lotniczego Poznań-Ławica”;
- marzec: zawarcie umowy z Bankiem Pekao S.A. dotyczącej emisji obligacji korporacyjnych, na podstawie której Port pozyskał kwotę 128 milionów złotych na pokrycie kosztów inwestycji;
- kwiecień: wydanie przez Wojewodę Wielkopolskiego pozwolenia na budowę terminala pasażerskiego – prace budowlane rozpoczęły się w drugiej połowie miesiąca, generalny wykonawca: Hochtief Polska Oddział w Poznaniu;
- czerwiec: wydanie przez Wojewodę Wielkopolskiego pozwolenia na budowę płaszczyzn lotniskowych: rozbudowa płyty postojowej samolotów oraz budowa równoległej (do pasa startowego) drogi kołowania – prace budowlane rozpoczęły się pod koniec czerwca, generalny wykonawca: Skanska S.A.;
- październik: uroczyste wmurowanie kamienia węgielnego pod powstającą nową część rozbudowywanego terminala pasażerskiego

Inne wydarzenia w roku 2011:

- styczeń: obchody 93. Rocznicy zdobycia lotniska Ławica przez Powstańców Wielkopolskich; zaproszenie inwestorów, operatorów sieci hotelarskich, firm konsultingowych do współpracy przy realizacji inwestycji hotelu przy lotnisku Ławica; liczne odwołania rejsów czarterowych do Egiptu, ze względu na niestabilną sytuację polityczną;
- luty: organizacja dodatkowych przelotów czarterowych na Wyspy Kanaryjskie, jako alternatywa w sytuacji odwołanych rejsów do Egiptu; akcja „Ławica serduszek na Walentynki” – czekoladowe serduszka dla pasażerów;
- kwiecień: rozpoczęcie działalności przez nową czarterową linię Yes Airways – lot inauguracyjny z Ławicy odbył się do Antalyi w Turcji;
- maj: wprowadzenie przez linię SAS nowego 88-miejowego samolotu CRJ900 NextGen na trasie Poznań-Kopenhaga; wizyta członków Poselskiego Zespołu ds. Lotnictwa;
- czerwiec: nagroda dla wydawanego przez Port magazynu dla pasażerów „Let’s fly” przyznana przez Stowarzyszenie Prasy Firmowej w ogólnopolskim konkursie „Szpalty Roku” w kategorii „Okładka roku”; sponsoring XVIII Gali Wielkopolskiego Klubu Kapitału; opublikowanie przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej projektu nowej wieży kontroli ruchu TWR Poznań oraz ośrodka radiokomunikacyjnego;
- lipiec: przedstawienie pierwszych w Polsce wyników akredytowanego ciągłego monitoringu hałasu lotniczego;
- sierpień: aktualizacja Master Planu Spółki PL 2012, nadająca kluczowym zadaniom Portu symboliczny kolor żółty; udostępnienie nowych miejsc parkingowych przy terminalu – tzw. parking wschodni mieści ponad 220 miejsc;
- wrzesień: akcja promocyjna nowego połączenia Poznań-Kraków; milionowy pasażer w roku 2011; wprowadzenie przez linię SAS dodatkowych rotacji na trasie Poznań-Kopenhaga (dwa razy dziennie);
- październik: zaangażowanie Portu w organizację XIV Międzynarodowego Konkursu Skrzypcowego im. Henryka Wieniawskiego; udział Portu w Targach Tour Salon 2011; otwarcie (pierwszego w Europie) Europejskiego Centrum Symulatorowego samolotów Cirrus przez Ośrodek Szkolenia Lotniczego AERO Poznań (terminal General Aviation); oddanie do użytkowania długoterminowego parkingu na 400 miejsc;
- grudzień: wszczęcie postępowań konkursowych mających na celu wybór dzierżawców gruntu realizujących inwestycje budowy obiektu hotelowego oraz stacji benzynowej przy lotnisku; szósta uroczysta inauguracja bożonarodzeniowego żłobka „W drodze”, uświetniona koncertem kolęd w wykonaniu chóru i orkiestry Państwowego Ludowego Zespołu Pieśni i Tańca „Mazowsze” im. Tadeusza Sygietyńskiego.

Wypowiedź Mariusza Wiatrowskiego, Prezesa Zarządu Portu Lotniczego Poznań-Ławica:

„Dla portów regionalnych jednym z najważniejszych kryteriów rocznego podsumowania to liczba obsłużonych pasażerów. Na ten wynik składa się kilka czynników – lokalnie to oferta danego lotniska oraz współczynnik mobilności mieszkańców regionu, a globalnie – sytuacja gospodarcza. Pomimo kryzysu, liczba obsłużonych przez Port Lotniczy Poznań-Ławica jest satysfakcjonująca – jak zakładaliśmy, z poznańskiego lotniska skorzystało ponad 1 463 tysiące pasażerów, czyli o 3% więcej niż w roku 2010. Szczególnie cieszą nas wzrosty w segmencie ruchu tradycyjnego oraz czarterowego, potwierdzające słuszność modelu biznesowego opartego na różnorodności ruchu. Za duży sukces uważam wprowadzenie przez linię SAS drugiej rotacji dziennie do Kopenhagi oraz ogłoszenie nowego połączenia do Düsseldorfu przez Lufthansę. Z kolei w segmencie ruchu niskokosztowego w przeciągu roku zainaugurowanych zostało kilka nowych połączeń, co więcej – na Ławicy zaczął operować nowy przewoźnik, czyli Norwegian. Podsumowując połączenia na przełomie roku 2011 i 2012 Ławica oferuje 28 połączeń regularnych, natomiast w sezonie czarterowym wybór kierunków wakacyjnych.

Rok 2011 był historyczny pod względem rozbudowy lotniska. Bardzo szeroki front robót budowlanych przygotowuje rewolucję infrastrukturalną, dzięki której podwoi się przepustowość w części terminalowej oraz lotniczej portu. W nowym roku kończymy pierwszy etap rozbudowy terminala, czyli oddamy do użytkowania nową strefę przylotów, z której skorzystają pasażerowie przybywający na mecze EURO 2012. Przed EURO całkowicie ukończymy też prace przy rozbudowie płaszczyzn postojowych, oddając do użytkowania nową równoległą drogę kołowania, połączoną z pasem startowym tzw. ścieżkami szybkiego zejścia oraz nowe miejsca postojowe dla samolotów na rozbudowanej płycie. W trakcie turnieju spodziewamy się intensywnego ruchu. W swoich systemach rezerwacyjnych przewoźnicy już udostępniłi dodatkowe rotacje do Poznania. Po zakończeniu sezonu czarterowego przystąpimy do drugiego etapu rozbudowy terminala, więc czeka nas bardzo pracowity rok.”